

CEEES aplaude la nueva rebaja del IVA a la electricidad e insiste en la necesidad de ampliarla a los carburantes

- La Administración ni siquiera ha respondido a las peticiones formales de rebajas impositivas realizadas por CEEES
- Sería muy deseable que España pelease en el seno de la Unión una reducción del IVA que grava los carburantes

Madrid, 22 de junio de 2022.- La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES), **aplaude la nueva rebaja del IVA que grava la electricidad hasta sólo el 5%** que aprobará el **Consejo de Ministros** extraordinario que se celebrará el **próximo sábado**.

En un momento como el actual, con la **inflación desbocada** y unas **perspectivas económicas** cuanto menos **preocupantes**, cualquier medida que se traduzca en **mayor renta disponible** para los consumidores es **bienvenida**.

Por eso, **CEEES no puede comprender los motivos que impiden a la Administración tomar una medida similar para los carburantes**. A pesar de que ha habido **socios comunitarios que han rebajado unilateralmente el IVA de los hidrocarburos**, somos conscientes de que una decisión de este tipo **debería contar con el plácet de la Unión Europea**. Pero del mismo modo que el presidente del Gobierno luchó en el Consejo Europeo para lograr la **excepción ibérica para el mercado eléctrico**, sería **muy deseable que España pelease en el seno de la Unión una reducción del IVA que grava los carburantes**.

CEEES ha solicitado en **reiteradas ocasiones**, de manera oficiosa y oficial, la **rebaja del IVA que soportan los hidrocarburos**. La última vez que cursamos una petición formal en este sentido fue a principios de **febrero de este año**, semanas **antes de la invasión de Ucrania por parte de Rusia**. La Administración **no ha tenido siquiera la deferencia de responder a nuestra solicitud**.

Mientras tanto, ha puesto en marcha la **bonificación de 20 céntimos por litro** de carburante incluida en el **Real Decreto-ley 6/2022**, una **medida seguramente bienintencionada pero mal diseñada y peor ejecutada**, que ha puesto en **serio riesgo la viabilidad** de no pocas **estaciones de servicio**, especialmente la de aquellas situadas en **zonas rurales**, con un **nivel modesto de ventas** y que por otra parte cumplen una **labor fundamental garantizando la movilidad en la España Vacía**.

La nueva rebaja del IVA a la electricidad anunciada hoy en el Congreso de los Diputados por el presidente del Gobierno forma parte del **paquete de medidas para combatir la inflación** al que el Gobierno dará luz verde en el **Consejo de Ministros** del próximo **sábado**, en el que previsiblemente **se prorrogará la bonificación de 20 céntimos a la gasolina y el gasóleo**.



Pese a ser “colaboradores” en la aplicación de la **bonificación**, las **estaciones de servicio aún no conocen cómo será la prórroga de la medida estrella del RD-I 6/2022. Corremos el riesgo de repetir el caos** que se produjo en los primeros días de aplicación de la bonificación, cuando **apenas tuvimos 40 horas para cambiar los sistemas informáticos de más de 11.000 estaciones de servicio.**

Con una **recaudación fiscal en niveles de récord**, si la intención de la Administración es, en palabras del propio presidente del Gobierno, “**beneficiar a familias y empresas**”, el camino más recto hacia una **minimización del impacto que el precio de los carburantes** tiene en la economía pasa por una **reducción de impuestos.**

Más información y entrevistas:

91 563 54 03

ceees@ceees.com

www.ceees.com