

APPA Biocarburantes reclama un plan de choque para incrementar el consumo real de biocarburantes

El consumo real de biocarburantes ha disminuido un 18% en España desde 2019

La caída del consumo real de biocarburantes reduce la cuota real de las energías renovables en el transporte al 3,57% en 2022, el nivel más bajo de los últimos años

El plan de choque propuesto debería incluir el aumento de los actuales objetivos de biocarburantes y el establecimiento de la gasolina E10 y del gasóleo B10 como carburantes estándar obligatorios en las gasolineras

Madrid, 15 de enero de 2024.- El consumo real de biocarburantes en España, de acuerdo con los últimos datos de Eurostat, se situó en 2022 en sólo 1,4 millones de toneladas equivalentes de petróleo (tep), lo que supone una bajada del 18% con respecto al consumo alcanzado en 2019 (1,7 Mtep). Esta importante disminución del consumo real de biocarburantes ha provocado la caída de la cuota real de energías renovables en el transporte al 3,57% en 2022, el nivel más reducido de los últimos años, tal como ilustra el gráfico del anexo. Ante esta preocupante involución, APPA Biocarburantes reclama al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) la aprobación de un plan de choque que permita revertir esta tendencia e incrementar sustancialmente el consumo real de biocarburantes en España.

“Cuando el consumo real de biocarburantes y la cuota real de las energías renovables en el transporte deberían estar aumentando sustancialmente año tras año para avanzar en la imprescindible descarbonización del transporte, resulta que se está produciendo todo lo contrario, lo que no tiene ningún sentido”, asegura Álvaro Mitjans, presidente de APPA Biocarburantes.

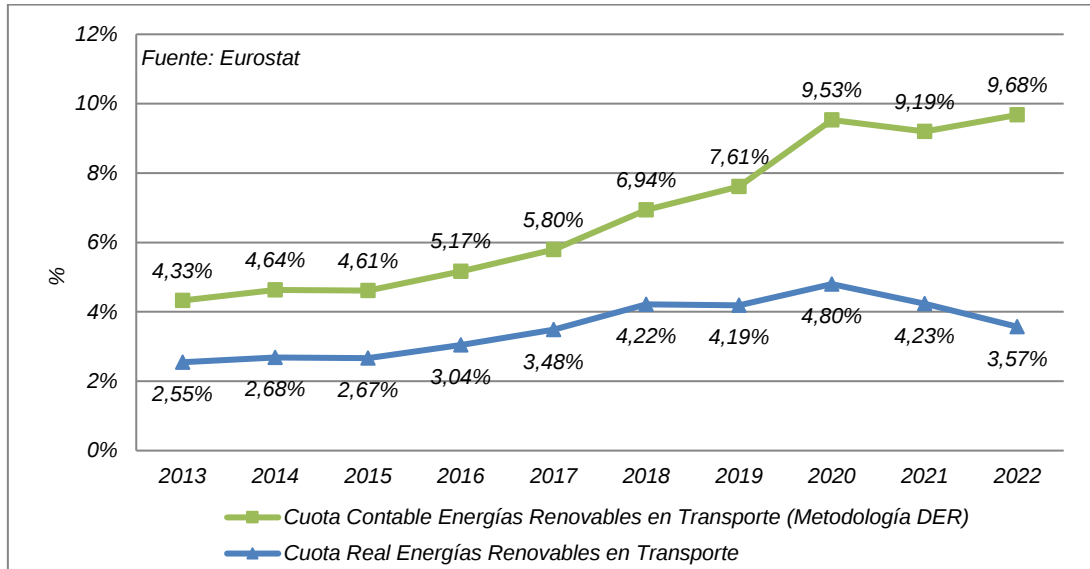
Adicionalmente, sigue sin cumplirse, según los últimos datos de Eurostat, el objetivo contable de energías renovables en el transporte que se había fijado para 2020 (10%), ya que, de acuerdo con la metodología de cálculo prevista en la Directiva de Energías Renovables (DER II), que incluye multiplicadores y no considera consumos de carburantes tan importantes como el queroseno de aviación o el fuelóleo marino, la cuota contable de las energías renovables

en el transporte en España se situó en 2022 en el 9,68%, tal como refleja el gráfico del anexo.

Para hacer frente a esta situación, la asociación considera que el MITECO debería incluir en el plan de choque propuesto, entre otras, las siguientes medidas:

- El incremento sustancial de los actuales objetivos de venta o consumo de biocarburantes fijados en España hasta 2026 y su extensión, al menos, hasta 2030.
- El establecimiento de la gasolina E10 (gasolina con un 10% de bioetanol) como carburante estándar obligatorio en las estaciones de servicio, tal como ya han hecho la gran mayoría de los Estados miembros de la Unión Europea (UE) como, por ejemplo, Francia, Alemania, Bélgica, Países Bajos, Austria, Finlandia, Suecia, Rumanía y Bulgaria.
- El establecimiento del gasóleo B10 (gasóleo con un 10% de biodiésel) como carburante estándar obligatorio en las estaciones de servicio, tal como permite la nueva Directiva europea de calidad de los carburantes recientemente aprobada, que debería ser incorporada a la legislación española de manera urgente.
- La adopción de una hoja de ruta para la promoción del consumo de combustibles con proporciones de biocarburantes superiores al 10%, así como de biocarburantes en estado puro (100%), especialmente para su utilización en vehículos pesados de carretera, tractores, aviones y embarcaciones, en línea con las medidas adoptadas en países vecinos como Francia.
- La revisión del tratamiento actual que reciben los biocarburantes en el Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), con el fin de aplicarles tipos tributarios más reducidos que los previstos para los combustibles fósiles, en atención a sus ventajas medioambientales y climáticas.

Anexo



Evolución de las cuotas de energías renovables en el transporte en España entre 2013 y 2022

Sobre APPA Renovables.- La Asociación de Empresas de Energías Renovables-APPA Renovables es la asociación de referencia de las energías renovables en España. Creada en 1987, la Asociación está integrada por más de 450 empresas y entidades que desarrollan su actividad en el sector de las energías limpias, constituidas en Secciones de las siguientes tecnologías: autoconsumo, biocarburantes, biomasa, eólica, hidráulica, marina y solar fotovoltaica.

Más información:

Comunicación APPA

comunicacion@appa.es (914009691)

<http://www.appa.es>

<https://www.linkedin.com/company/appa-renovables/>