

EL ASALTO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO



MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	81.772	100%	73.910	100%	10,64%	949.359	100%	813.376	100%	16,72%
Gasolina	29.422	35,98%	29.450	39,85%	-0,10%	387.749	40,84%	340.863	41,91%	13,76%
Diesel	8.922	10,91%	12.136	16,42%	-26,48%	118.646	12,50%	139.594	17,16%	-15,01%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	43.428	53,11%	32.324	43,73%	34,35%	442.964	46,66%	332.919	40,93%	33,05%
Electrico	5.896	7,21%	3.405	4,61%	73,16%	51.612	5,44%	30.521	3,75%	69,10%
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	3	0,00%	-33,33%
Eléctrico (BEV + E-REV)	5.896	7,21%	3.405	4,61%	73,16%	51.614	5,44%	30.524	3,75%	69,09%
Hibrido Enchufable Gasolina	6.283	7,68%	4.537	6,14%	38,48%	60.446	6,37%	45.662	5,61%	32,38%
Hibrido Enchufable Diesel	263	0,32%	97	0,13%	171,13%	1.716	0,18%	2.126	0,26%	-19,29%
Hibrido Enchufable (PHEV)	6.546	8,01%	4.634	6,27%	41,26%	62.162	6,55%	47.788	5,88%	30,08%
GLP	3.062	3,74%	1.813	2,45%	68,89%	26.197	2,76%	14.526	1,79%	80,35%
GNC/GNL	0	0,00%	8	0,01%	-100,00%	138	0,01%	405	0,05%	-65,93%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.062	3,74%	1.821	2,46%	68,15%	26.335	2,77%	14.931	1,84%	76,38%
Hibrido Gasolina	24.096	29,47%	18.949	25,64%	27,16%	263.732	27,78%	208.402	25,62%	26,55%
Hibrido Diesel	3.828	4,68%	3.514	4,75%	8,94%	39.113	4,12%	31.270	3,84%	25,08%
Hibrido no enchufable (HEV)	27.924	34,15%	22.463	30,39%	24,31%	302.845	31,90%	239.672	29,47%	26,36%
Hidrogeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	8	0,00%	4	0,00%	100,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	112,6		119,0		-5,36%	117,0		120,5		-2,87%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	97.793	100%	88.591	100%	10,39%	1.131.065	100%	962.186	100%	17,55%
Gasolina	29.793	30,47%	29.820	33,66%	-0,09%	393.291	34,77%	346.081	35,97%	13,64%
Diesel	22.982	23,50%	25.188	28,43%	-8,76%	275.915	24,39%	271.072	28,17%	1,79%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	45.018	46,03%	33.583	37,91%	34,05%	461.859	40,83%	345.033	35,86%	33,86%
Electrico	6.789	6,94%	4.140	4,67%	63,99%	62.834	5,56%	36.445	3,79%	72,41%
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	9	0,00%	8	0,00%	12,50%
Eléctrico (BEV + E-REV)	6.789	6,94%	4.140	4,67%	63,99%	62.843	5,56%	36.453	3,79%	72,39%
Hibrido Enchufable Gasolina	6.385	6,53%	4.547	5,13%	40,42%	61.059	5,40%	46.066	4,79%	32,55%
Hibrido Enchufable Diesel	268	0,27%	98	0,11%	173,47%	1.779	0,16%	2.131	0,22%	-16,52%
Hibrido Enchufable (PHEV)	6.653	6,80%	4.645	5,24%	43,23%	62.838	5,56%	48.197	5,01%	30,38%
GLP	3.110	3,18%	1.824	2,06%	70,50%	26.545	2,35%	14.776	1,54%	79,65%
GNC/GNL	160	0,16%	233	0,26%	-31,33%	1.788	0,16%	2.128	0,22%	-15,98%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.270	3,34%	2.057	2,32%	58,97%	28.333	2,50%	16.904	1,76%	67,61%
Hibrido Gasolina	24.115	24,66%	18.964	21,41%	27,16%	264.104	23,35%	208.481	21,67%	26,68%
Hibrido Diesel	4.188	4,28%	3.776	4,26%	10,91%	43.720	3,87%	34.987	3,64%	24,96%
Hibrido no enchufable (HEV)	28.303	28,94%	22.740	25,67%	24,46%	307.824	27,22%	243.468	25,30%	26,43%
Hidrogeno	3	0,00%	1	0,00%	200,00%	21	0,00%	11	0,00%	90,91%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

RESUMEN MATRICULACIONES 2023



TOTAL VEHICULOS MATRICULADOS	2023	→	950000
VEHICULOS MATRICULADOS HIBRIDOS/ENCHUFABLES	2023	→	62000
VEHICULOS MATRICULADOS ELECTRICOS	2023	→	51600



TOTAL VEHICULOS MATRICULADOS	2023	→	19000
VEHICULOS MATRICULADOS HIBRIDOS/ENCHUFABLES	2023	→	852
VEHICULOS MATRICULADOS ELECTRICOS	2023	→	1240

Previsiones 2024-2026

PREVISIONES 2024-2026		2017	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Canal	Unidades	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación
Turismos	Particular	639.415	662.950	▲ 3,7%	586.317	▼ -11,6%	427.383	▼ -27,1%	372.639	▼ -12,8%	366.361	▼ -1,7%	422.846	▲ 15,4%	437.712	▲ 3,5%	468.187	▲ 7,0%	499.256	▲ 6,6%
	Empresa	370.414	420.619	▲ 13,6%	433.649	▲ 3,1%	327.738	▼ -24,4%	334.515	▲ 2,1%	348.128	▲ 4,1%	391.553	▲ 12,5%	407.017	▲ 3,9%	413.062	▲ 1,5%	421.794	▲ 2,1%
	Rent a car	225.057	237.777	▲ 5,7%	238.285	▲ 0,2%	96.101	▼ -59,7%	152.326	▲ 58,5%	98.887	▼ -35,1%	135.615	▲ 37,1%	153.527	▲ 13,2%	170.409	▲ 11,0%	176.504	▲ 3,6%
	Total	1.234.886	1.321.346	▲ 7,0%	1.258.251	▼ -4,8%	851.222	▼ -32,3%	859.480	▲ 1,0%	813.376	▼ -5,4%	950.014	▲ 16,8%	998.256	▲ 5,1%	1.051.658	▲ 5,3%	1.097.554	▲ 4,4%

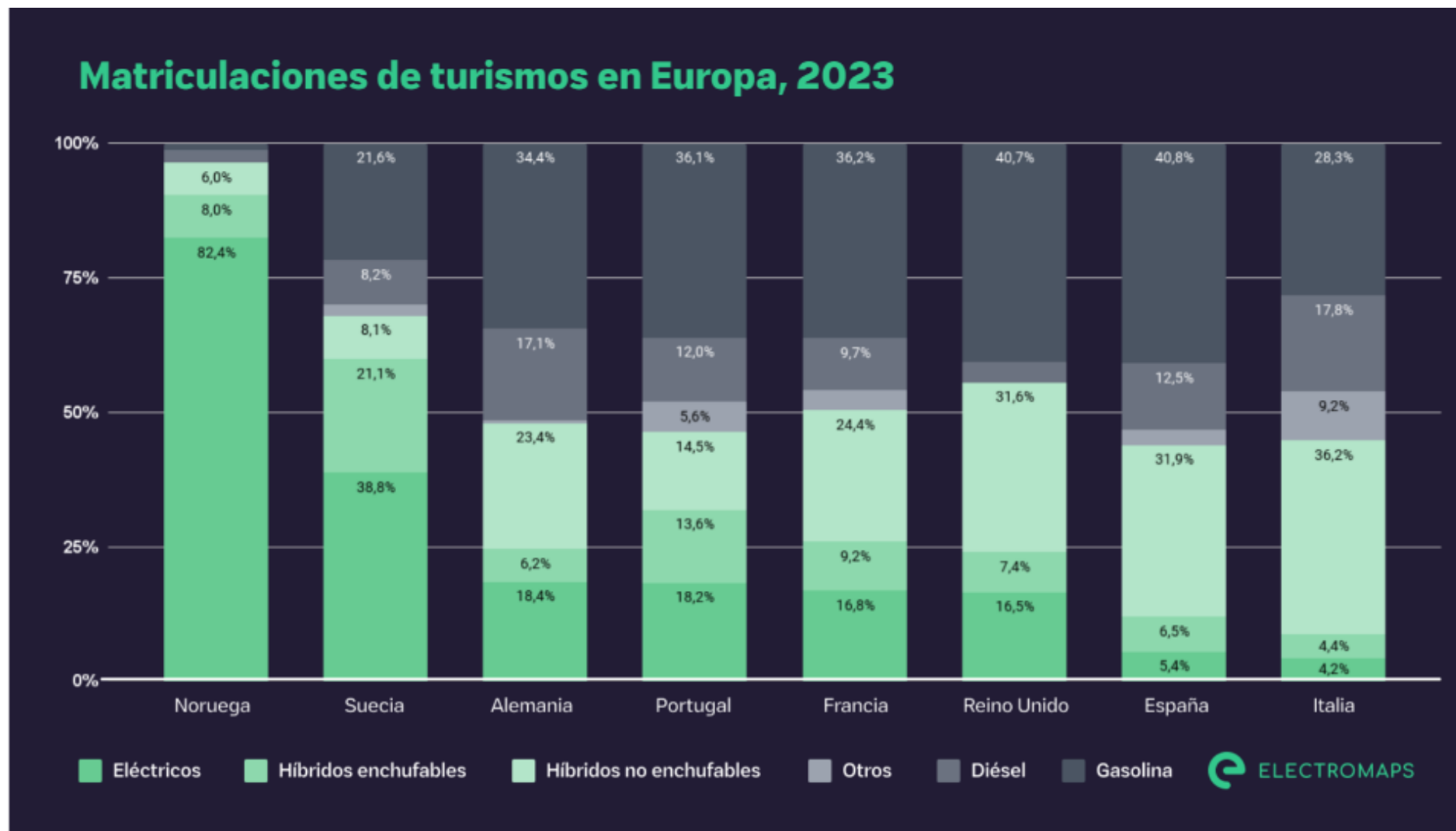
														PREVISIONES						
		2017	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
Combustible		Unidades	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación
Turismos	Gasolina	569.989	739.488	▲ 29,7%	756.132	▲ 2,3%	423.583	▼ -44,0%	387.933	▼ -8,4%	340.863	▼ -12,1%	388.243	▲ 13,9%	399.743	▲ 3,0%	398.760	▼ -0,2%	390.691	▼ -2,0%
	Diésel	596.982	473.437	▼ -20,7%	350.771	▼ -25,9%	235.890	▼ -32,8%	171.165	▼ -27,4%	139.594	▼ -18,4%	118.475	▼ -15,1%	121.768	▲ 2,8%	104.612	▼ -14,1%	85.604	▼ -18,2%
	HEV	55.549	75.768	▲ 36,4%	108.683	▲ 43,4%	137.428	▲ 26,4%	219.426	▲ 59,7%	239.672	▲ 9,2%	303.253	▲ 26,5%	327.029	▲ 7,8%	374.914	▲ 14,6%	419.718	▲ 12,0%
	GAS	4.918	20.840	▲ 323,7%	25.191	▲ 20,9%	13.084	▼ -48,1%	14.040	▲ 7,3%	14.931	▲ 6,3%	26.531	▲ 77,7%	25.965	▼ -2,1%	30.394	▲ 17,1%	34.788	▲ 14,5%
	PHEV	3.528	5.830	▲ 65,2%	7.432	▲ 27,5%	23.310	▲ 213,6%	43.227	▲ 85,4%	47.791	▲ 10,6%	61.416	▲ 28,5%	65.587	▲ 6,8%	72.435	▲ 10,4%	81.277	▲ 12,2%
	BEV	3.920	5.983	▲ 52,6%	10.042	▲ 67,8%	17.927	▲ 78,5%	23.689	▲ 32,1%	30.525	▲ 28,9%	52.096	▲ 70,7%	58.164	▲ 11,6%	70.543	▲ 21,3%	85.476	▲ 21,2%
	Total	1.234.886	1.321.346	▲ 7,0%	1.258.251	▼ -4,8%	851.222	▼ -32,3%	859.480	▲ 1,0%	813.376	▼ -5,4%	950.014	▲ 16,8%	998.256	▲ 5,1%	1.051.658	▲ 5,3%	1.097.554	▲ 4,4%

		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		PREVISIONES		2024		2025		2026	
CCAA		Unidades	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	
Turismos	ANDALUCIA	139.537	149.029	▲ 6,8%	133.388	▼ -10,5%	90.056	▼ -32,5%	86.437	▼ -4,0%	82.021	▼ -5,1%	90.323	▲ 10,1%	99.178	▲ 9,8%	107.272	▲ 8,2%	114.649	▲ 6,9%			
	ARAGON	24.395	26.223	▲ 7,5%	24.233	▼ -7,6%	19.117	▼ -21,1%	17.886	▼ -6,4%	15.016	▼ -16,0%	19.365	▲ 29,0%	22.003	▲ 13,6%	22.638	▲ 2,9%	22.870	▲ 1,0%			
	ASTURIAS	18.364	19.661	▲ 7,1%	18.564	▼ -5,6%	12.244	▼ -34,0%	11.626	▼ -5,0%	10.029	▼ -13,7%	11.378	▲ 13,5%	12.930	▲ 13,6%	14.564	▲ 12,6%	16.088	▲ 10,5%			
	BALEARES	34.097	34.628	▲ 1,6%	29.999	▼ -13,4%	16.300	▼ -45,7%	17.077	▲ 4,8%	20.111	▲ 17,8%	20.972	▲ 4,3%	24.444	▲ 16,6%	27.507	▲ 12,5%	30.184	▲ 9,7%			
	CANARIAS	60.214	63.467	▲ 5,4%	58.525	▼ -7,8%	30.106	▼ -48,6%	36.534	▲ 21,4%	44.739	▲ 22,5%	54.169	▲ 21,1%	54.051	▼ -0,2%	56.801	▲ 5,1%	58.681	▲ 3,3%			
	CANTABRIA	10.764	11.780	▲ 9,4%	10.178	▼ -13,6%	7.868	▼ -22,7%	6.704	▼ -14,8%	6.060	▼ -9,6%	6.881	▲ 13,5%	7.584	▲ 10,2%	8.393	▲ 10,7%	9.466	▲ 12,8%			
	CASTILLA LA MANCHA	35.624	38.235	▲ 7,3%	37.755	▼ -1,3%	27.859	▼ -26,2%	25.766	▼ -7,5%	21.850	▼ -15,2%	26.700	▲ 22,2%	30.426	▲ 14,0%	30.866	▲ 1,4%	32.003	▲ 3,7%			
	CASTILLA LEON	37.837	38.877	▲ 2,7%	35.172	▼ -9,5%	26.369	▼ -25,0%	22.737	▼ -13,8%	20.361	▼ -10,4%	23.153	▲ 13,7%	26.172	▲ 13,0%	27.839	▲ 6,4%	29.524	▲ 6,1%			
	CATALUÑA	190.474	185.099	▼ -2,8%	173.469	▼ -6,3%	123.654	▼ -28,7%	110.728	▼ -10,5%	101.718	▼ -8,1%	118.308	▲ 16,3%	121.133	▲ 2,4%	124.902	▲ 3,1%	127.497	▲ 2,1%			
	CEUTA Y MELILLA	2.167	2.404	▲ 10,9%	2.438	▲ 1,4%	1.837	▼ -24,7%	1.889	▲ 2,8%	1.935	▲ 2,8%	2.073	▲ 7,1%	2.286	▲ 10,3%	2.392	▲ 4,6%	2.478	▲ 3,6%			
	COMUNIDAD VALENCIANA	137.060	146.179	▲ 6,7%	130.870	▼ -10,5%	80.346	▼ -38,6%	74.149	▼ -7,7%	71.022	▼ -4,2%	82.380	▲ 16,0%	90.276	▲ 9,6%	96.402	▲ 6,8%	102.751	▲ 6,6%			
	EXTREMADURA	14.553	15.711	▲ 8,0%	14.102	▼ -10,2%	10.206	▼ -27,6%	8.503	▼ -16,7%	7.660	▼ -9,9%	8.838	▲ 15,4%	10.456	▲ 18,3%	12.083	▲ 15,6%	13.795	▲ 14,2%			
	GALICIA	43.124	46.089	▲ 6,9%	40.245	▼ -12,7%	30.451	▼ -24,3%	25.149	▼ -17,4%	22.624	▼ -10,0%	24.887	▲ 10,0%	26.097	▲ 4,9%	27.389	▲ 5,0%	29.742	▲ 8,6%			
	LA RIOJA	5.418	5.644	▲ 4,2%	4.834	▼ -14,4%	3.650	▼ -24,5%	2.957	▼ -19,0%	2.955	▼ -0,1%	3.418	▲ 15,7%	3.841	▲ 12,4%	4.079	▲ 6,2%	4.327	▲ 6,1%			
	MADRID	402.821	456.118	▲ 13,2%	463.308	▲ 1,6%	315.511	▼ -31,9%	364.418	▲ 15,5%	342.412	▼ -6,0%	409.419	▲ 19,6%	417.039	▲ 1,9%	436.504	▲ 4,7%	449.558	▲ 3,0%			
	MURCIA	26.503	27.270	▲ 2,9%	29.959	▲ 9,9%	17.005	▼ -43,2%	14.976	▼ -11,9%	14.585	▼ -2,6%	15.990	▲ 9,6%	16.465	▲ 3,0%	16.677	▲ 1,3%	16.803	▲ 0,8%			
	NAVARRA	12.314	13.243	▲ 7,5%	11.449	▼ -13,5%	8.381	▼ -26,8%	7.228	▼ -13,8%	6.329	▼ -12,4%	7.318	▲ 15,6%	8.189	▲ 11,9%	9.067	▲ 10,7%	9.929	▲ 9,5%			
	PAIS VASCO	39.620	41.689	▲ 5,2%	39.763	▼ -4,6%	30.262	▼ -23,9%	24.716	▼ -18,3%	21.949	▼ -11,2%	24.442	▲ 11,4%	25.686	▲ 5,1%	26.283	▲ 2,3%	27.209	▲ 3,5%			
	Total		1.234.886	1.321.346	▲ 7,0%	1.258.251	▼ -4,8%	851.222	▼ -32,3%	859.480	▲ 1,0%	813.376	▼ -5,4%	950.014	▲ 16,8%	998.256	▲ 5,1%	1.051.658	▲ 5,3%	1.097.554	▲ 4,4%		

														PREVISIONES						
		2017	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
		Unidades	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación
Comerciales		198.803	214.145	▲ 7,7%	214.922	▲ 0,4%	158.148	▼ -26,4%	151.839	▼ -4,0%	119.672	▼ -21,2%	147.302	▲ 23,1%	150.032	▲ 1,9%	152.771	▲ 1,8%	159.565	▲ 4,4%

														PREVISIONES						
		2017	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
		Unidades	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación	Unidades	Variación
Industriales		28.604	27.959	▼ -2,3%	28.071	▲ 0,4%	21.422	▼ -23,7%	22.765	▲ 6,3%	25.930	▲ 13,9%	33.547	▲ 29,4%	30.050	▼ -10,4%	30.464	▲ 1,4%	31.156	▲ 2,3%

Situación en Europa del vehículo eléctrico



TIPO DE CARGADORES

- **Lentos.** Conexión tipo Schuko. Monofásico. Carga entre 3.5-4 kw/h. Corriente alterna
- **Semirápido.** Conexión tipo Meneke. Trifásico. Carga hasta 22 Kw/h. Corriente alterna
- **Rápido.** A partir de 40 Kw/h. Se consideran aptos para el público a partir de 150Kw/h. Corriente Continua



Los vehículos híbridos enchufables suelen llevar de serie equipado para carga en alterna. Los vehículos 100% eléctricos traen las dos conexiones alterna y continua.

INFRAESTRUCTURA DE CARGA

- A finales de 2023 se estima es algo más de 8.000 estaciones carga y alrededor de 30.000 puntos de carga.
- Un 25% no se encontraban activos.
- Las previsiones eran el triple de los actuales.
- No existe una base oficial de punto de carga.
- El pago se debe realizar con la App propia de cada empresa suministradora.
- Se deberían instalar cada año 28.000 conectores hasta el 2030.
- 2 de cada 3 cargadores se concentran áreas urbanas.
- El área rural a pesar de ser las 4/5 partes del territorio solo están instalados un 14%.
- No llega al 4% los conectores superiores a 150kw.



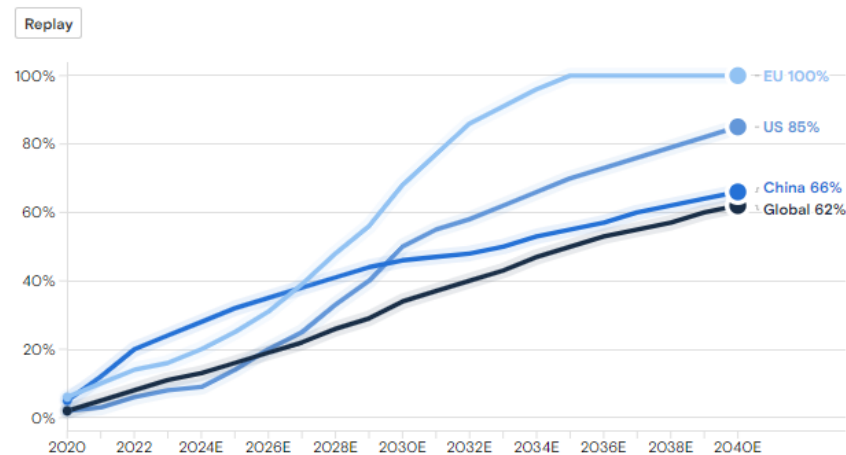
El futuro de las cuatro ruedas es totalmente eléctrico.

Desde que existen los automóviles, se han definido por dos cosas: un motor que quema combustible y un conductor humano a los controles. Ambas cosas están cambiando rápidamente. *The Future of Four Wheels*, una serie de podcasts de cuatro partes de Goldman Sachs Exchanges, narra el alcance y el ritmo de esta transformación. "Desde que se inventó el automóvil hace más de cien años, este es claramente el cambio más transformador", dice Axel Hoefer, director general del grupo industrial de Banca y Mercados Globales de Goldman Sachs, en el [primer episodio](#) de *The Future of Four: Ruedas*.

Los vehículos eléctricos podrían representar hasta casi la mitad de las ventas mundiales de automóviles para 2035, y nuestros analistas pronostican que los vehículos autónomos o parcialmente autónomos más avanzados representarán la misma proporción de las ventas solo cinco años después. Es un cambio fundamental que trastorna los mercados laborales, las cadenas de suministro y los mercados de productos básicos. En el camino, el automóvil está siendo repensado y rediseñado por completo para incorporar química de batería, microchips y software de última generación.

Electric vehicles are forecast to make up 50% of global new car sales by 2035

Electric vehicle penetration rates



Source: Goldman Sachs Research

Goldman
Sachs

MOTOR



El diésel y la gasolina pierden la mayoría del mercado: híbridos, eléctricos y de gas suman más ventas de coches

Los modelos alternativos son el 50,4% de las matriculaciones del trimestre. Le contamos los líderes de cada tecnología.



Gilles Roucolle: “La gente abandona el coche eléctrico si no encuentra la infraestructura necesaria para cargarlo”

El director general para Europa de la consultora Oliver Wyman y experto en transporte publica en abril el libro ‘Transformaciones en Movilidad: Tendencias, Disrupciones y el Futuro de la Movilidad y el Transporte’

Klaus Zellmer (Skoda): "La demanda del coche eléctrico se desacelera, hemos sido muy optimistas en las previsiones"

Este directivo señala que el coche eléctrico interesa al usuario si es más barato que el de combustión, pero no por el medioambiente.



Los otros atascos de Semana Santa: colas de coches de Tesla para recargar en la carretera



Estrategia rígida



Táctica flexible