



Un café con **cees** en Córdoba

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA
DE EMPRESARIOS DE
ESTACIONES DE SERVICIO

Córdoba, 21 de noviembre de 2024



CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA
DE EMPRESARIOS DE
ESTACIONES DE SERVICIO

El ¿futuro? de las estaciones de servicio como garantes de la movilidad

Córdoba, 21 de noviembre de 2024

Estaciones de servicio: ¿un negocio con fecha de caducidad?

1. ¿Qué es CEEES?
2. La distribución de carburantes en España hoy
3. ¿Hacia dónde vamos?
4. ¿Y en Andalucía? ¿Tengo que preocuparme?
5. Conclusiones

¿Qué es CEEES?

¿Qué es CEEES?

Nuestra misión:

Información, asesoramiento y representación para el desarrollo de la actividad profesional de nuestros **asociados**.

Nuestra visión:

Favorecer la **transición** de la movilidad española hacia **energías cada vez más eficientes**, propiciando que nuestros asociados continúen siendo los **suministradores de referencia de los automóviles, independientemente** de cuál sea la **fuentes energética** que los impulse.

¿Qué es CEEES?

- + 45 asociaciones provinciales
- + 4.000 estaciones de servicio que pagan sus impuestos en España
- + 45 años de historia
- + 50.000 empleos directos

¿Qué es CEEES?

Nuestros socios:

Asociaciones y federaciones CEEES

- ÁLAVA - Asociación de Estaciones de Servicio de Álava-SEA
- **ANDALUCÍA - Federación de Asociaciones de Empresas de Estaciones de Servicio de Andalucía (FEDAES)**
- Aragón - Asociación de Estaciones de Servicio de Aragón (AESAR)
- Cantabria - Asociación Regional de Empresarios de Estaciones de Servicio de Cantabria
- CASTILLA-LA MANCHA - Federación Castellano-Manchega de Empresarios de Estaciones de Servicio (FECAMAES)
- CASTILLA Y LEÓN - Federación Regional de Castilla y León de Asociaciones de Estaciones de Servicio (FERECLAES)
- COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA - Asociación de Empresarios de Estaciones de Servicio de Navarra
- CATALUÑA - Agrupación Catalana de Empresarios de Estaciones de Servicio (AGRUCAES)
- Tgas (Canarias) → Aprobada por el Comité Ejecutivo y pendiente de refrendo por parte de la Asamblea General de CEEES
- GALICIA - Federación Gallega de Estaciones de Servicio (FEGAES)
- COMUNIDAD VALENCIANA - Federación Mediterránea de Empresarios de Estaciones de Servicio (FEDMES)
- EXTREMADURA - Asociación Regional de Empresarios de Estaciones de Servicio de Extremadura (ARESEX)
- LA RIOJA - Asociación de Empresarios de Estaciones de Servicio de La Rioja
- PRINCIPADO DE ASTURIAS: Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Asturias
- REGIÓN DE MURCIA - Asociación Profesional de Empresarios de Estaciones de Servicio de Murcia
- VIZCAYA - Asociación de Empresarios de Estaciones de Servicio de Bizkaia (ESTASERBI)

¿Qué es CEEES?

Nuestros asesores:

Jurídico: Estudio Jurídico GLOBAL EJASO

Legal y económico: Carles Cuesta Abogados

Laboral: Miguel Ángel Calle García

Fiscal: FIDE Tax & Legal

Comunicación: Nacho Rabadán Rodríguez

Asesoría Técnica: Gustavo Mezquita Santos

Protección de datos: Persevera

Contratos, cotizaciones y biocarburantes: Fuel MC

¿Qué es CEEES?

CEEES - PRESENCIA EN MESAS DE DESARROLLO NORMATIVO Y NEGOCIACIÓN Y LOBBY
Entidad de Reconocido Prestigio

¿Qué es CEEES?



CEPYME

CEOE Empresas Españolas

AẽH₂
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DEL HIDRÓGENO



Plataforma para los
Combustibles Renovables


MOBILITY CITY



gasnam
neutral transport

sedigas


¿Qué es CEEES?

Canales de consulta para asociados



Consultas

En este apartado damos respuesta a las preguntas que nos plantean nuestros asociados sobre cuestiones jurídicas, laborales o técnicas, relacionadas con nuestro sector. Las respuestas de nuestros asesores están disponibles en las FAQs de las diferentes áreas para que puedan ser consultadas por otros asociados.

Las respuestas a las preguntas que nos plantean son también enviadas al e-mail que el asociado nos indica en el formulario de preguntas que hay dispuesto en cada una de las áreas, y son subidas a las FAQs correspondientes omitiendo cualquier dato que lo identifique, ya que para nosotros es importante el qué y no quién, además de salvaguardar su identidad.

[FAQs Área Jurídico](#)[FAQs Área Fiscal](#)[FAQs Área Laboral](#)[FAQs Área Técnico](#)[FAQs Área RGPD](#)

¿Qué es CEEES?

Canales de consulta para asociados

C/ Núñez de Balboa, 116 - 3ª planta - oficina



CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA
DE EMPRESARIOS DE
ESTACIONES DE SERVICIO



Shopping Bag
0,00 €

Inicio

Quiénes somos

Comunicación

Formación

Zona Privada

Enlaces de interés

Contacto



Consultas

FAQs Laboral

FAQs

Haznos tu consulta

¿Qué es CEEES?

Canales de consulta para asociados



Trabajador convocado para asistir a una mesa electoral

Consulta: Uno de mis trabajadores ha sido convocado para estar en una mesa electoral el próximo 23 de julio. Quiere saber si puede alegar que tiene que trabajar ese mismo día en la estación de servicio para quedar liberado de esta obligación. [\[Leer más\]](#)

Negociación Convenio Colectivo

Consulta: ¿Se está negociando algún acuerdo en lo que respecta al convenio colectivo, dada la reforma laboral y el incremento del IPC? [\[Leer más\]](#)

Formación de empleados

Consulta: ¿Qué formación obligatoria debe tener un empleado de una estación de servicio? [\[Leer más\]](#)

¿Qué es CEEES?

Memoria de actividades 2023

A lo largo del año pasado, la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) mantuvo una intensa actividad encaminada a defender los intereses de nuestros asociados.

Este documento representa un compendio de las acciones llevadas a cabo por CEEES con proveedores, organismos de la Administración y otras organizaciones empresariales con el objetivo de defender los negocios de las pymes del sector de las estaciones de servicio.



¿Qué es CEEES?

Memoria de actividades 2023

CEEES 2023 EN CIFRAS



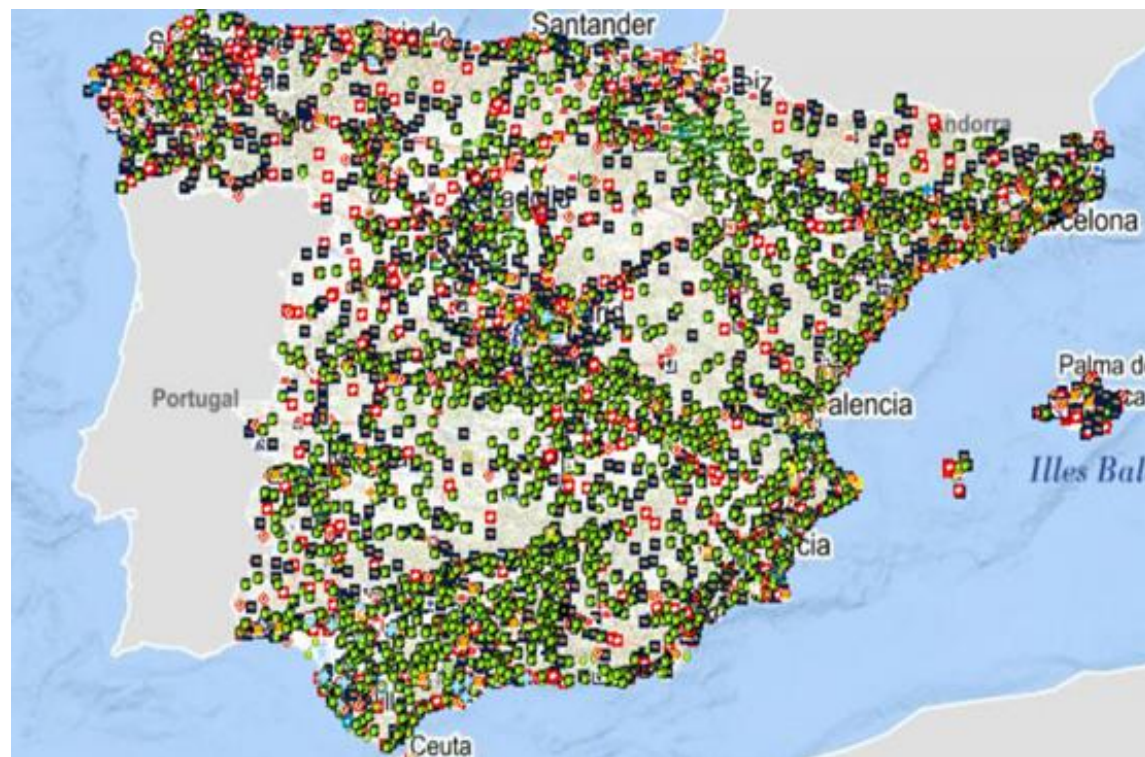
La distribución de carburantes en España hoy

La distribución de carburantes en España hoy

- Según el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el lunes, 18 de noviembre, había operativas **11.971** estaciones de servicio en **España**.

La distribución de carburantes en España hoy

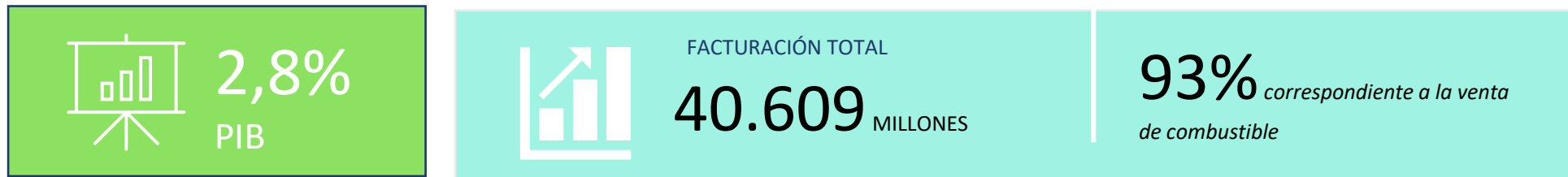
- Según el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el lunes, 18 de noviembre, había operativas **11.971** estaciones de servicio en **España**.



La distribución de carburantes en España hoy

- Según el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el lunes, 18 de noviembre, había operativas **11.971** estaciones de servicio en **España**.
- En total, en Andalucía hay **2.315** estaciones de servicio, lo que representa el **19,3% del total**. En la provincia de Córdoba, el porcentaje de estaciones de servicio sobre el total nacional asciende al **2,3%**, totalizando **267** gasolineras.
- Las 2.315 estaciones de servicio andaluzas generan **9.341** puestos de trabajo. Sólo en la provincia de **Córdoba**, los trabajadores en estaciones de servicio ascienden a **882**, lo que nos deja una **media de casi cuatro empleados por estación de servicio**.
- A fecha 31 de mayo de 2024, en **Andalucía** circulaban **4.330.497** turismos, lo que representa algo más del 17% del total nacional, mientras que el porcentaje de **población** se sitúa también ligeramente por encima del 17%, con **8,6 millones de habitantes sobre un total nacional de prácticamente 49 millones**.

La distribución de carburantes en España hoy



84% Contratos indefinidos

50% empleo mujeres

Cada empresa del sector tiene, de media, algo más de dos estaciones de servicio

La distribución de carburantes en España hoy

- Según los últimos datos ofrecidos por la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (**CORES**), en 2023 se vendieron **21,7 millones de toneladas (-1,1%)** de combustibles de automoción a través de la red española de estaciones de servicio.
- Esto nos da unas ventas medias por estación de apenas **1,8 millones de litros anuales (aprox 26% gasolinas y 74% gasóleo)**. Hace 17 años (2007) las ventas medias eran de aproximadamente **3,5 millones de litros** anuales por estación de servicio.

Unidad: miles de toneladas

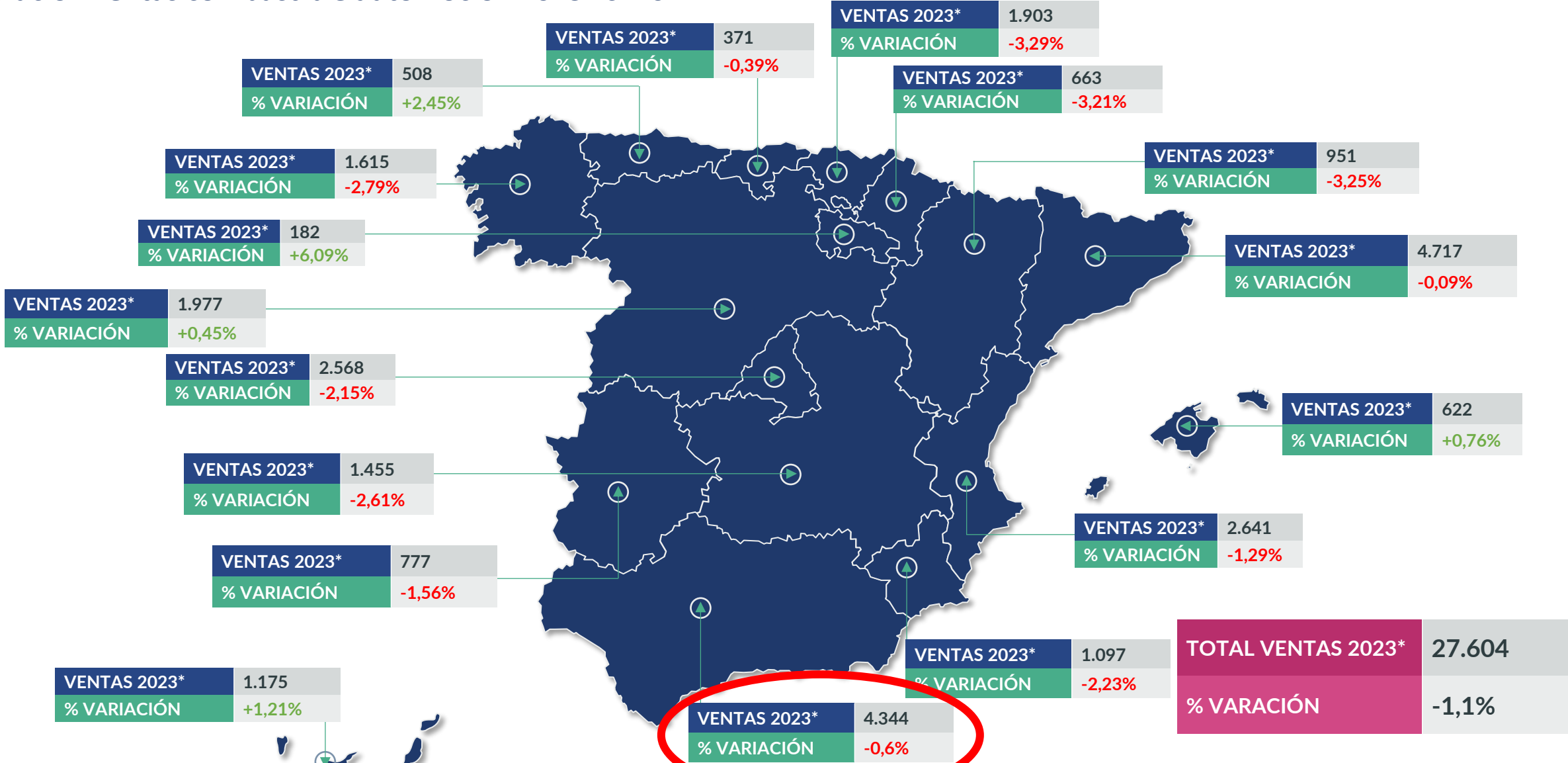
Consumo de combustibles de automoción por canales	dic-23		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Estaciones de servicio	Extra Red	Estaciones de servicio	Extra Red	Estaciones de servicio	Extra Red
Gasolinas de automoción	478	23	5.749	311	5.749	311
Gasóleos de automoción	1.211	454	15.937	5.612	15.937	5.612
Total	1.689	476	21.686	5.923	21.686	5.923

Nota: Extra Red incluye consumidor final + distribuidores.
- igual que 0,0 / ^ distinto de 0,0

Fuente: Cores

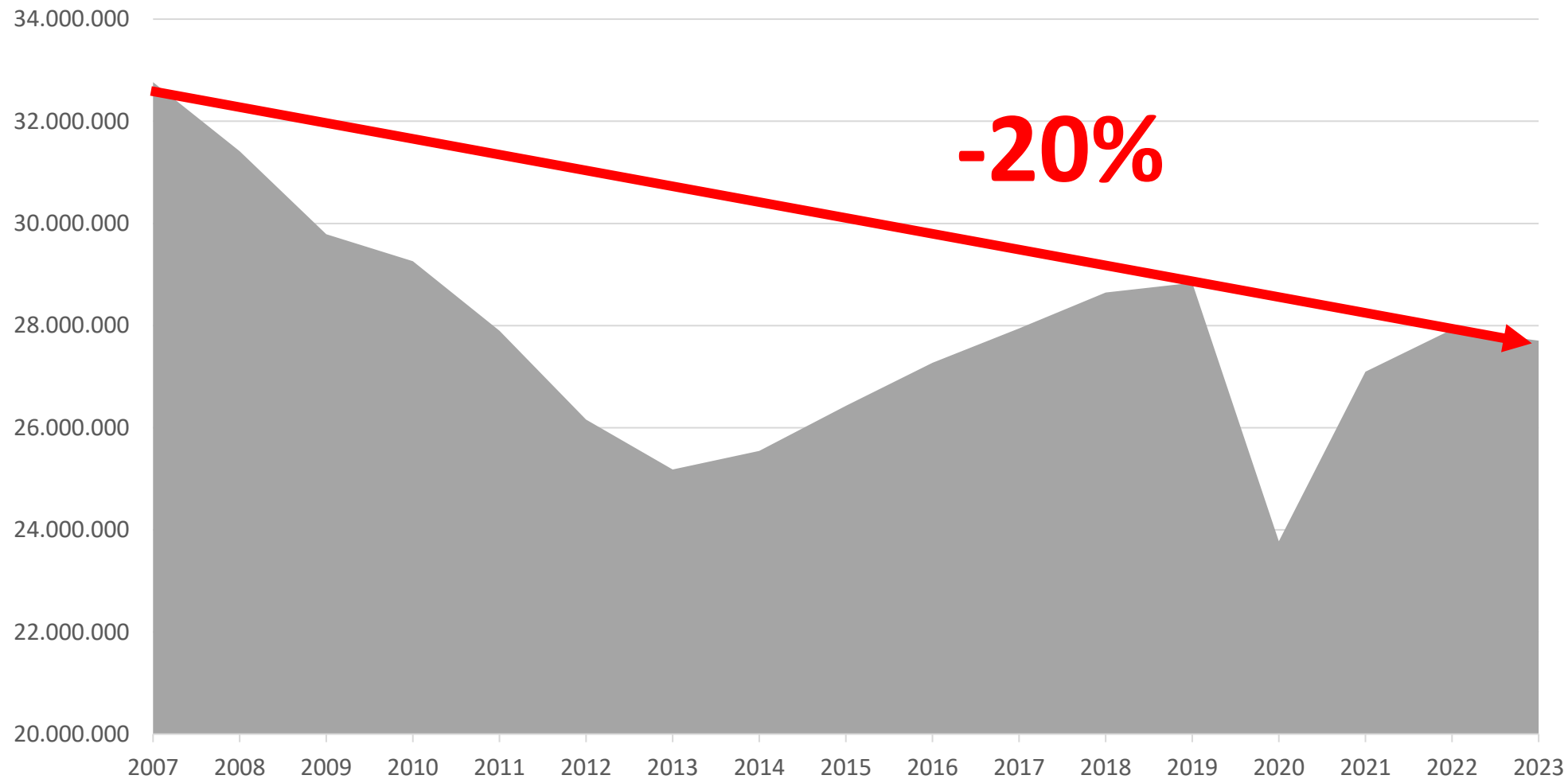
La distribución de carburantes en España hoy

Evolución ventas combustible automoción 2023 vs. 2022 * Miles de toneladas

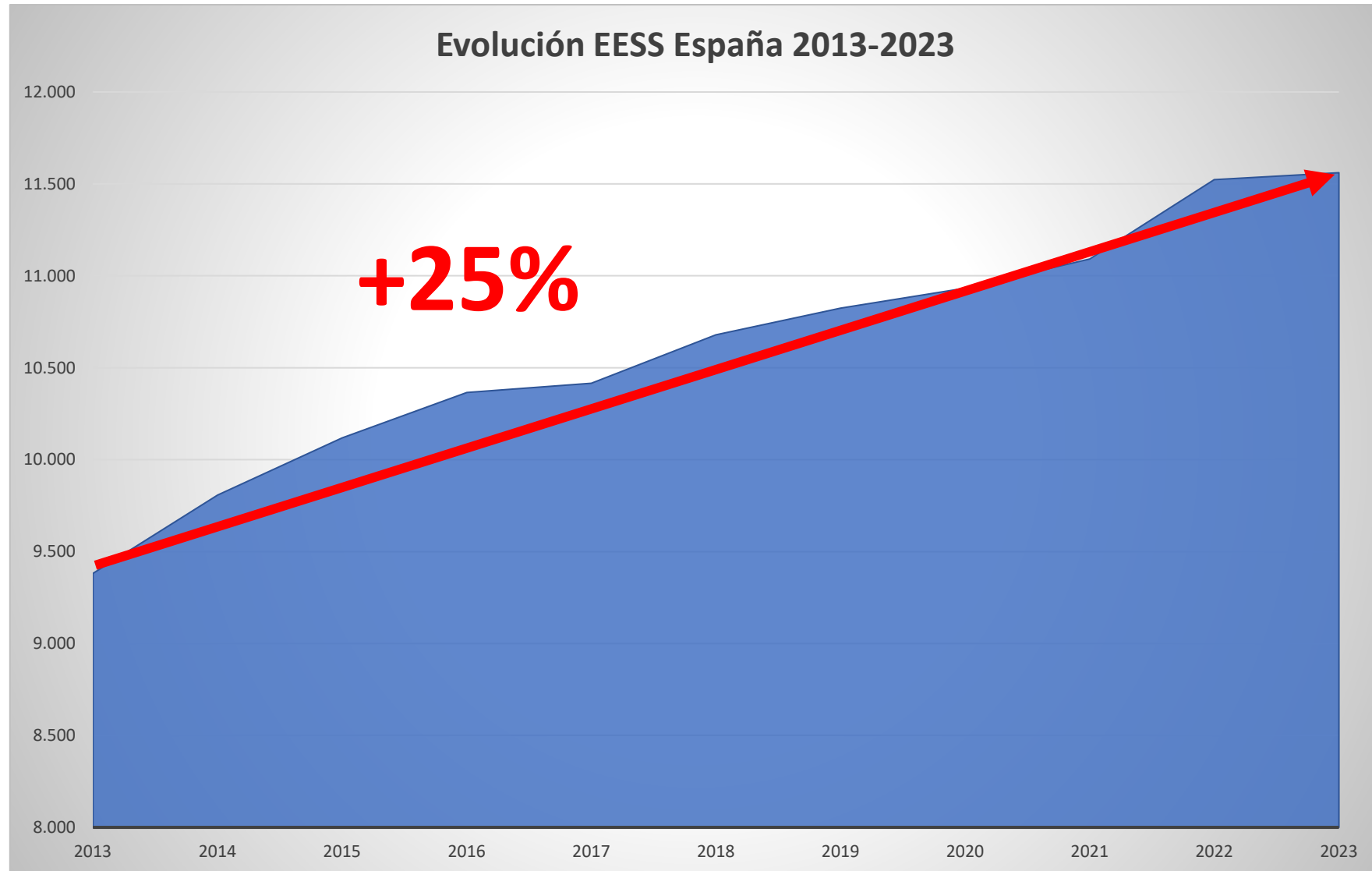


La distribución de carburantes en España hoy

Evolución consumo combustibles automoción 2007-2023



La distribución de carburantes en España hoy



La distribución de carburantes en España hoy

- Por eso resulta crucial hacer una adecuada **gestión de compras**. Ante las ventas a la baja y la volatilidad de los precios, comprar en el momento preciso es clave para tener una semana terrible o fantástica.
- La reducción de las ventas medias por estación ha propiciado que las estaciones de servicio busquen maximizar sus ingresos procedentes del **non-oil**.

La distribución de carburantes en España hoy

- Por eso resulta crucial hacer una adecuada gestión de compras. Ante las ventas a la baja y la volatilidad de los precios, comprar en el momento preciso es clave para tener una semana terrible o fantástica.
- La reducción de las ventas medias por estación ha propiciado que las estaciones de servicio busquen maximizar sus ingresos procedentes del non-oil.



La distribución de carburantes en España hoy

- Por eso resulta crucial hacer una adecuada gestión de compras. Ante las ventas a la baja y la volatilidad de los precios, comprar en el momento preciso es clave para tener una semana terrible o fantástica.
- La reducción de las ventas medias por estación ha propiciado que las estaciones de servicio busquen maximizar sus ingresos procedentes del non-oil.



La distribución de carburantes en España hoy

- Por eso resulta crucial hacer una adecuada gestión de compras. Ante las ventas a la baja y la volatilidad de los precios, comprar en el momento preciso es clave para tener una semana terrible o fantástica.
- La reducción de las ventas medias por estación ha propiciado que las estaciones de servicio busquen maximizar sus ingresos procedentes del non-oil.



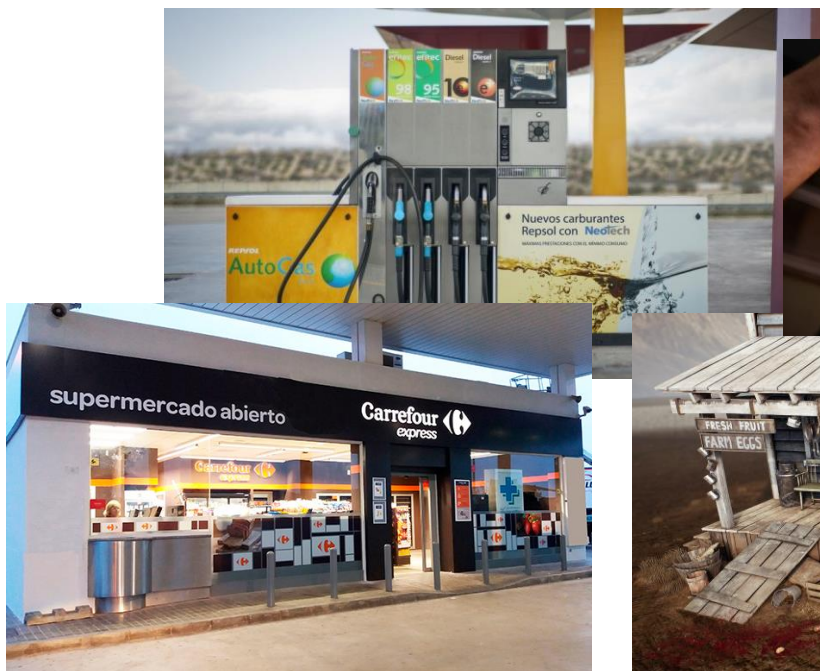
La distribución de carburantes en España hoy

- Por eso resulta crucial hacer una adecuada gestión de compras. Ante las ventas a la baja y la volatilidad de los precios, comprar en el momento preciso es clave para tener una semana terrible o fantástica.
- La reducción de las ventas medias por estación ha propiciado que las estaciones de servicio busquen maximizar sus ingresos procedentes del non-oil.



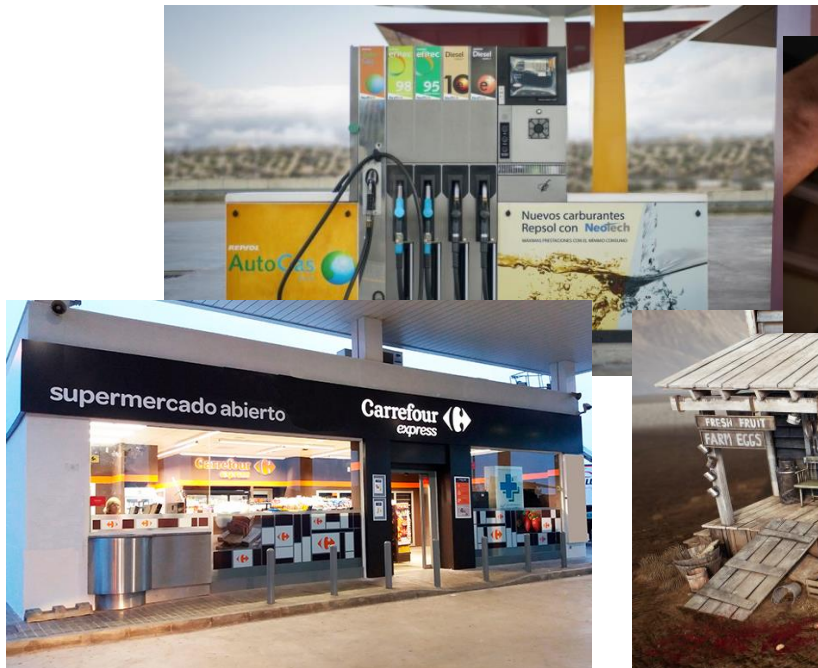
La distribución de carburantes en España hoy

- Por eso resulta crucial hacer una adecuada gestión de compras. Ante las ventas a la baja y la volatilidad de los precios, comprar en el momento preciso es clave para tener una semana terrible o fantástica.
- La reducción de las ventas medias por estación ha propiciado que las estaciones de servicio busquen maximizar sus ingresos procedentes del non-oil.



La distribución de carburantes en España hoy

- Por eso resulta crucial hacer una adecuada gestión de compras. Ante las ventas a la baja y la volatilidad de los precios, comprar en el momento preciso es clave para tener una semana terrible o fantástica.
- La reducción de las ventas medias por estación ha propiciado que las estaciones de servicio busquen maximizar sus ingresos procedentes del non-oil.



¿Hacia dónde vamos?

¿Hacia dónde vamos?



¿Hacia dónde vamos?



¿Hacia dónde vamos?



¿Hacia dónde vamos?



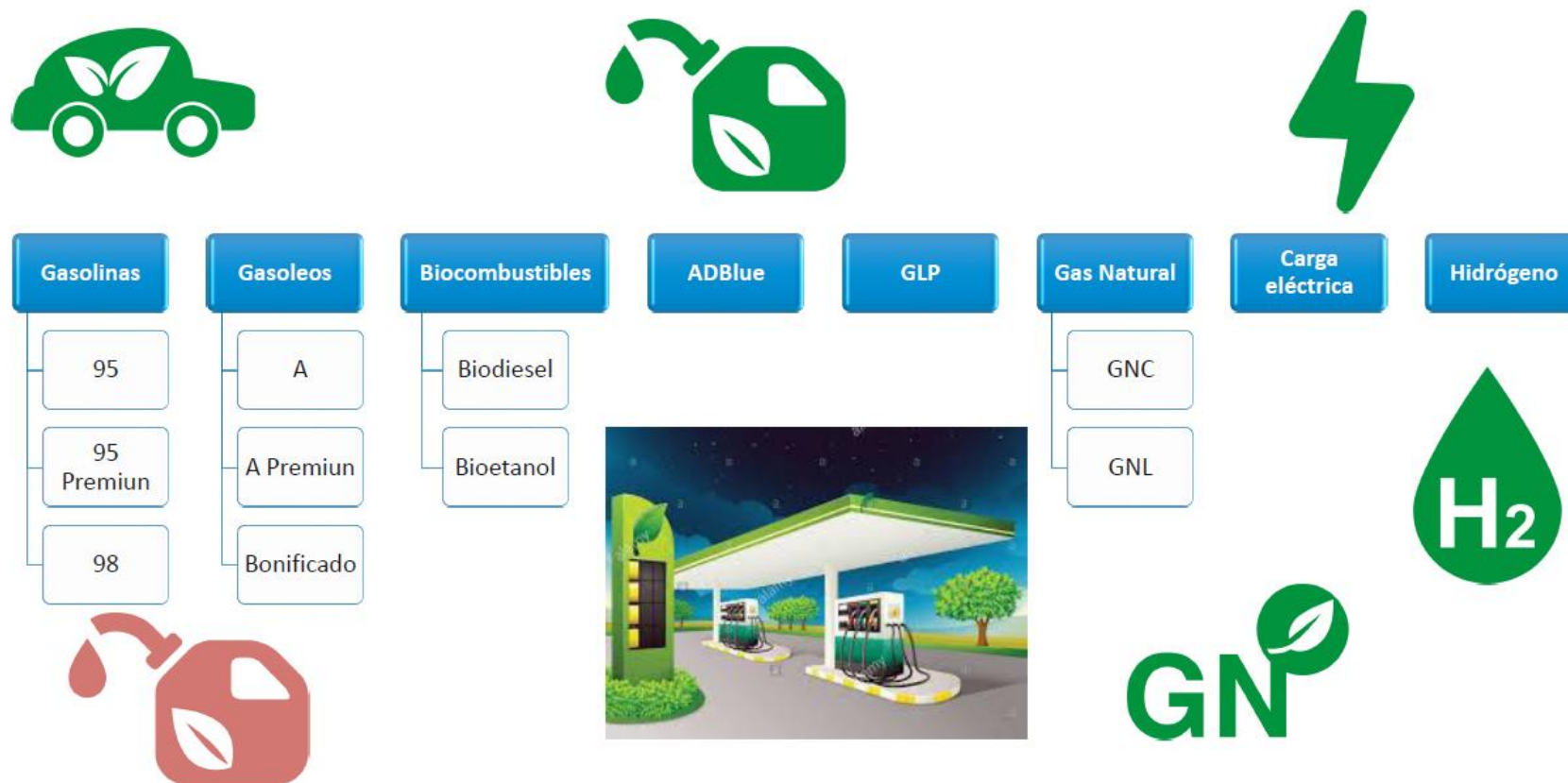
¿Hacia dónde vamos?



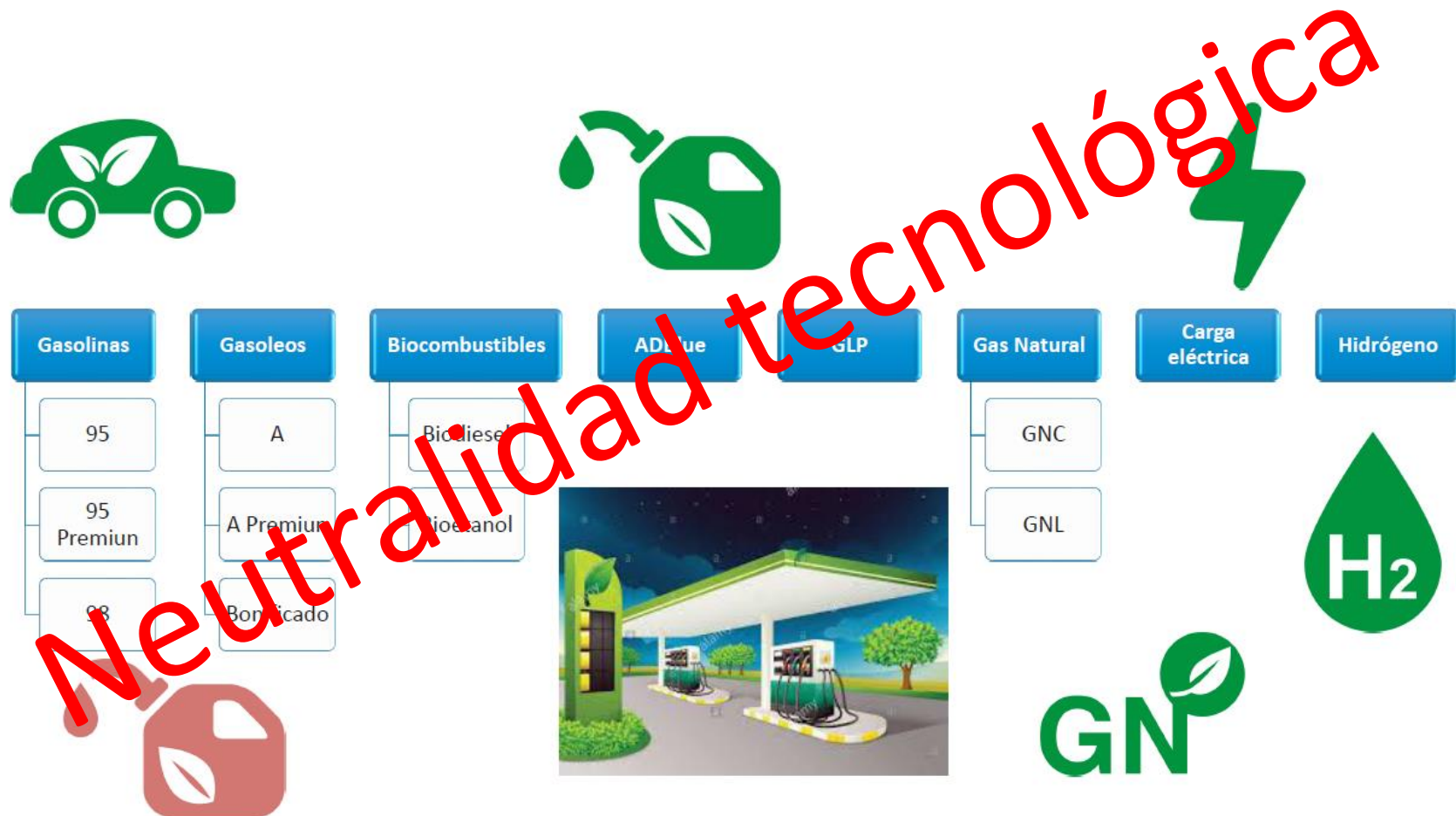
¿Hacia dónde vamos?



¿Hacia dónde vamos?

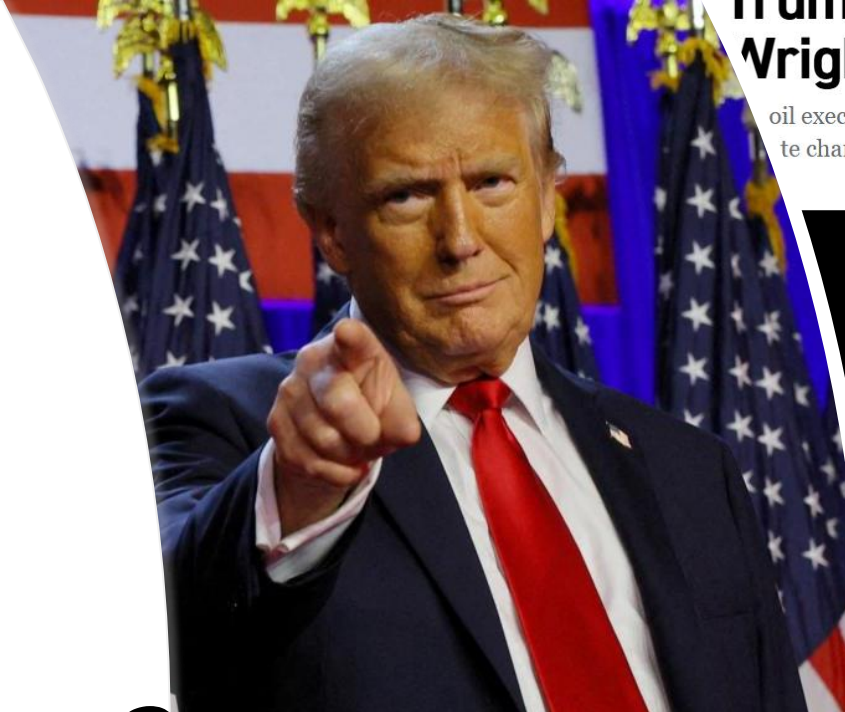


¿Hacia dónde vamos?



¿Hacia dónde vamos?

- En **Andalucía**, la tasa de penetración del **vehículo eléctrico** en el conjunto del parque de turismos es de **19** unidades por cada **10.000 (0,19%)**, hasta totalizar **8.231 unidades** sobre un total de 4,3 millones de turismos.
- De los 4.330.497 **turismos** censados en la región, **2.628.256 son diésel (60,7%)** y **1.683.935 son gasolina (38,9%)**.
- Es decir, el **99,6%** de los turismos de **Andalucía** funcionan con un **gasolina o gasóleo**.
- En Andalucía hay más turismos propulsados por **GLP (9.244)** que **eléctricos puros de batería (8.231)**.



Trump taps oil executive Chris Wright as Energy secretary
oil executive and GOP fundraiser disputes the need to fight against climate change.



¿Hacia dónde vamos?

Córdoba, 21 de noviembre de 2024



The future —
— of European
competitiveness

The future of European competitiveness

Part A | A competitiveness strategy for Europe

SEPTEMBER 2024



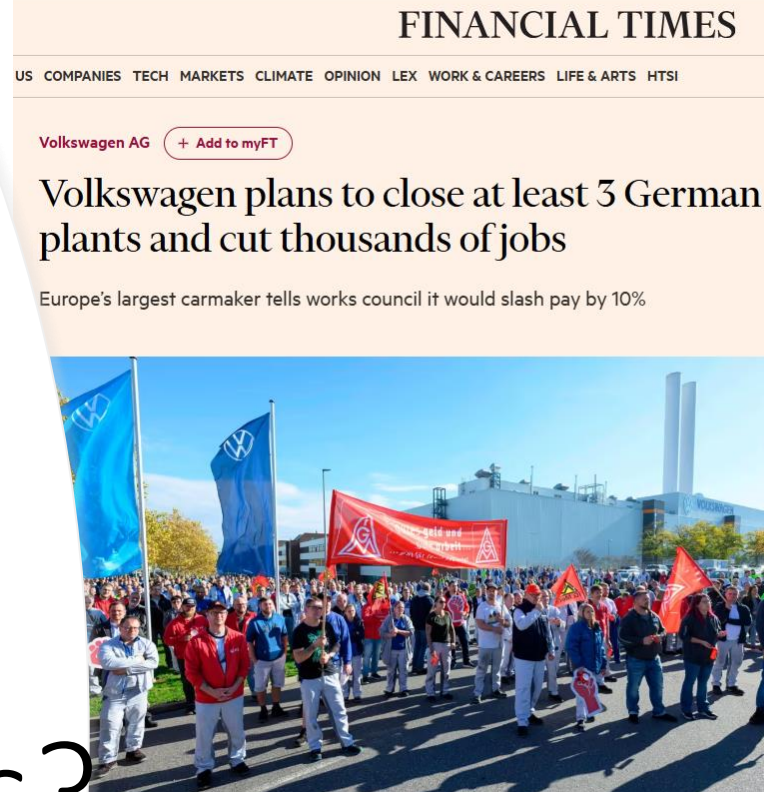
¿Hacia dónde vamos?

Córdoba, 21 de noviembre de 2024



¿Hacia dónde vamos?

Córdoba, 21 de noviembre de 2024



Los países fabricantes de coches abren un frente contra Bruselas

Alemania, Francia, Italia y Chequia se oponen a que entren en vigor en 2025 las multas por CO₂

JUAN FERRARI

FOTO: EUROPA PRESS
MADRID. MARTES, 5 DE NOVIEMBRE DE 2024. 05:30
TIEMPO DE LECTURA: 3 MINUTOS



¿Hacia dónde vamos?

Aprobada la ley que prohíbe la combustión interna en 2035: adiós gasolina y diésel

El Parlamento Europeo ratifica el fin de los coches de combustión en 2035

Los coches de combustión tienen los días contados

¿Hacia dónde vamos?

¿SEGURO?

Aprobada la ley
interna e

combustión
gasolina y diésel

El Parlamento Europeo ratifica el fin de los
coches de combustión en 2035

Los coches de combustión tienen los días contados

¿Hacia dónde vamos?

El Parlamento Europeo mantiene abierta la puerta a todas las opciones para lograr la neutralidad de emisiones en el transporte más allá de 2035

- Antes de 2026, la Comisión publicará un informe que establezca una metodología de medición de emisiones de CO2 durante la totalidad del ciclo de vida de los vehículos
- Bruselas analizará "la posible contribución de las tecnologías de innovación y de los combustibles sostenibles, incluidos los combustibles sintéticos, para alcanzar una movilidad climáticamente neutra"

Madrid, 15 de febrero de 2023.- El Pleno del Parlamento Europeo aprobó ayer, 14 de febrero, una resolución legislativa sobre la Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos.

Una vez más, la inmensa mayoría de medios de comunicación han publicado en las últimas horas que la Unión Europea ha certificado la muerte del motor de combustión a partir de 2035. Nada más lejos de la realidad. Lo cierto es que lo que se aprobó ayer en la Eurocámara es que a

CO2. Dado el estado del arte actual de la tecnología, si esas emisiones fueran directas sólo podría cumplirse ese objetivo con vehículos eléctricos o de pila de combustible de hidrógeno.

Pero una lectura detallada de la resolución aprobada ayer desvela que el ánimo de los legisladores europeos no es éste. Buena prueba de ello es el mandato que el Europarlamento da a la Comisión, a quien dice que deberá "presentar una propuesta relativa a la matriculación, después de 2035, de vehículos que funcionen exclusivamente con combustibles neutros en CO2".

Es decir, se abre la puerta a la matriculación de vehículos con motores de combustión interna a partir de ese año siempre y cuando estos estén propulsados únicamente por combustibles neutros en CO2.

En segundo término, el texto aprobado ayer también contempla que "la Comisión evaluará, en particular, los progresos realizados en virtud del presente Reglamento en la consecución de los objetivos de reducción establecidos en el artículo 1, apartado 5 bis, teniendo en cuenta los avances tecnológicos, también por lo que respecta a las tecnologías híbridas enchufables, y la importancia de una transición económicamente viable y socialmente justa hacia el objetivo de movilidad sin emisiones".

Llegados a este punto resulta conveniente recordar dos asuntos: los híbridos enchufables funcionan, además de con electricidad, con combustibles líquidos. En segundo término, no es baladí que el Parlamento Europeo cite expresamente que la transición hacia el objetivo de movilidad sin emisiones ha de ser necesariamente "económicamente viable y socialmente justa", lo que evidencia que sus señorías son muy conscientes de que el modo en el que se está pretendiendo llevar a cabo esta transición supone de hecho una amenaza para la economía y la justicia social en el seno de la Unión Europea.

Análisis del ciclo de vida
No menos destacable es el hecho de que la Eurocámara inste a la Comisión Europea a desarrollar "una metodología común de la UE en 2025 para evaluar el ciclo de vida completo de las emisiones de CO2 de los automóviles y furgonetas comercializados en la UE".

Este punto es especialmente relevante para CEEES, que lleva años defendiendo la necesidad de desarrollar esa metodología. Tan importante es hacer un análisis detallado del ciclo de vida 'de la cuna a la tumba' de los vehículos como de la energía que los impulsa. Ello resulta más necesario que nunca en un contexto como el actual, en el que el uso de energías de origen fósil para la producción de electricidad gana peso en Europa.

Por poner sólo dos ejemplos, en el último mes el carbón ha sido la primera fuente de generación eléctrica en Alemania, copando más del 43% del mix. En Holanda, más de la mitad de la electricidad producida en los últimos 30 días ha tenido como fuente de generación el gas natural. Por todo ello, resulta crucial analizar el ciclo de vida completo de las emisiones de CO2 de cada modelo de movilidad con el objetivo de poder tomar las mejores decisiones encaminadas a alcanzar la neutralidad climática en el Viejo Continente.

Sea como fuere, la resolución legislativa aprobada ayer está plagada de referencias a la rentabilidad de la transición hacia la movilidad sostenible en la que está inmersa la Unión Europea, así como a las repercusiones que los límites de emisiones impuestos tendrán tanto en los ciudadanos como en las pymes comunitarias.

Y continuando con los aspectos económicos del asunto, el Parlamento Europeo aprobó ayer la eliminación del mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero o de baja emisión a partir del 1 de enero de 2030. Resulta curioso analizar qué ha sucedido en algunos países que han dejado de subvencionar a los vehículos eléctricos. Éste es el caso de Noruega, un estado que, si bien no es miembro de la Unión Europea, suele citarse como ejemplo al hablar de la penetración de los coches eléctricos. Allí, el fin de exención del IVA a los eléctricos provocó una caída de las ventas del 76% en el mes de enero.

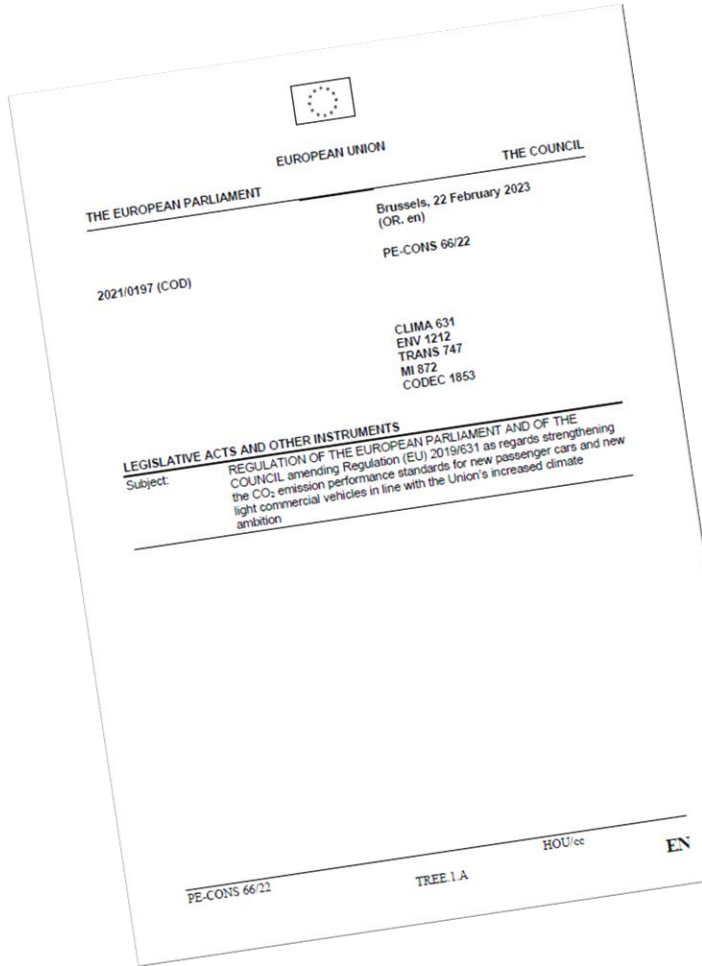
Será interesante ver cómo evoluciona cada una de las tecnologías de propulsión de los vehículos en los próximos años y de qué modo puede contribuir cada una de las opciones disponibles a alcanzar la neutralidad de emisiones en el transporte en 2050. Sea cual sea el resultado, allí estaremos las estaciones de servicio, ofreciendo a nuestros clientes la energía que nos permitan en cada momento para continuar garantizando la movilidad de empresas y particulares.

is información y entrevistas
563 54 03
es@ceeer.com
t.ceeer.com

• CEEES
Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) es una entidad al sin ánimo de lucro constituida hace cuarenta y cinco años con el objetivo de ser el lugar de tro de todos los empresarios independientes de estaciones de servicio. CEEES centra su f en representar a sus asociados ante las distintas instituciones y organismos nacionales, icos y locales, en defensa de su actividad profesional y acción común para obtener materiales, sociales y laborales para el sector y para el conjunto de la sociedad.

¿Hacia dónde vamos?

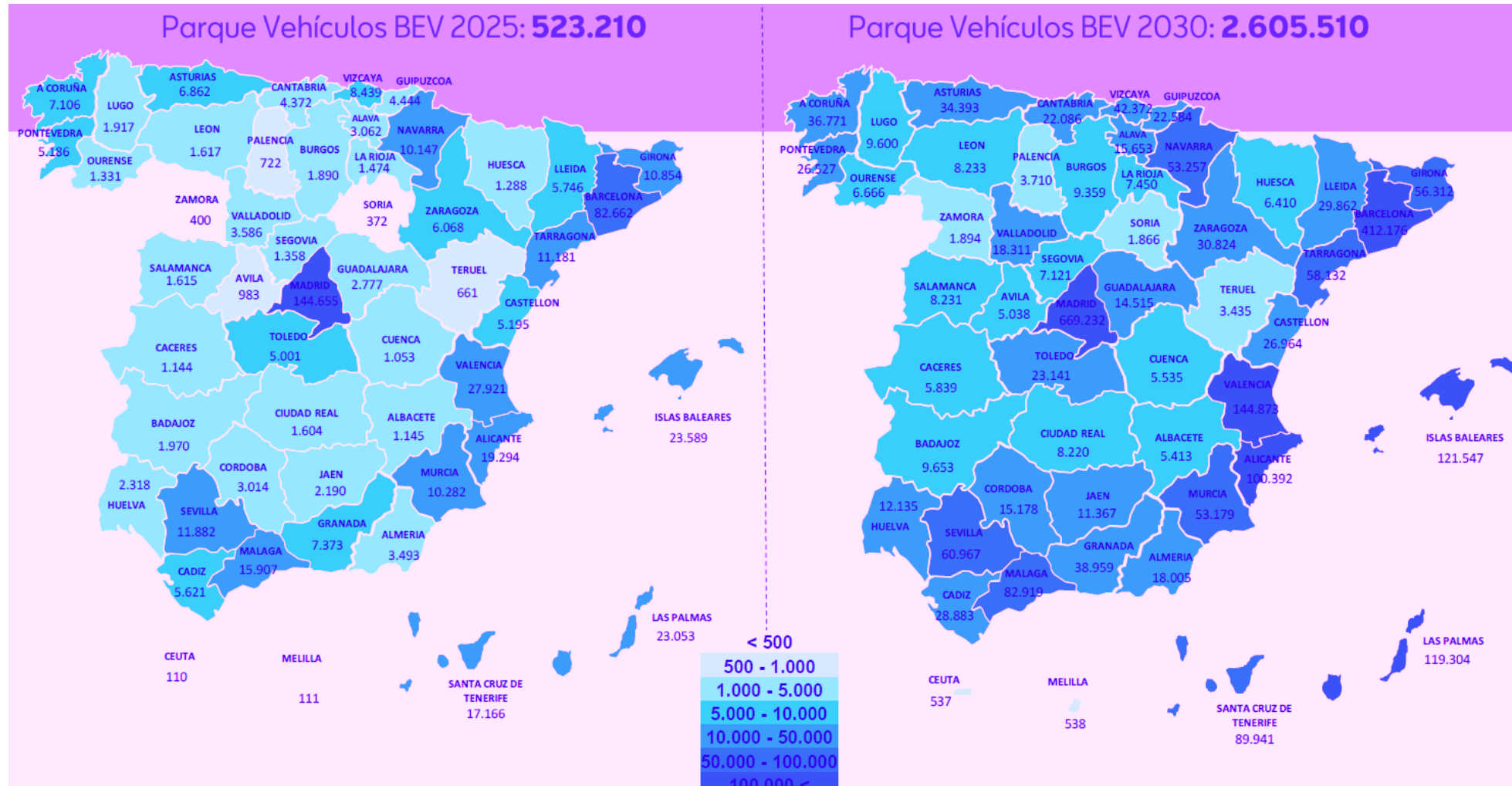
La realidad es que en marzo el Consejo Europeo aprobó la modificación del [Reglamento 2023/851](#).



- (f) impacts on employment in the automotive sector, especially on micro, small and medium-sized enterprises (SMEs), and the effectiveness of measures to support retraining and upskilling of the workforce;
- (g) the effectiveness of existing financial measures and the need for further action, including adequate financial measures, at Union, Member State or local level to ensure a just transition and to mitigate any negative socioeconomic impacts, in particular in the regions and the communities most affected;
- (h) progress in social dialogue, as well as aspects to further facilitate an economically viable and socially fair transition towards zero-emission road mobility;
- (i) progress in the roll-out of public and private recharging and refuelling infrastructure, including progress under a Regulation of the European Parliament and of the Council on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council and a recast of Directive 2010/31/EU of the European Parliament and of the Council*;
- (j) the potential contribution of innovation technologies and sustainable alternative fuels, including synthetic fuels, to reach climate neutral mobility;

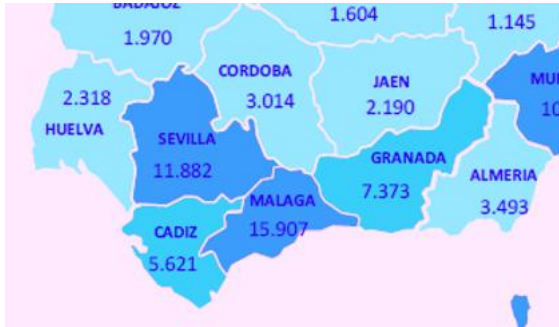
¿Y en Andalucía
¿Tengo que preocuparme?

¿Y en Andalucía? ¿Tengo que preocuparme?



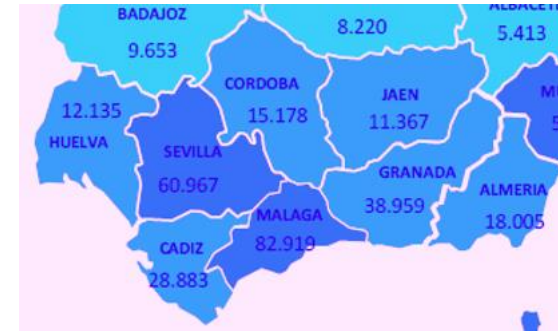
¿Y en Andalucía? ¿Tengo que preocuparme?

Parque BEV 2025



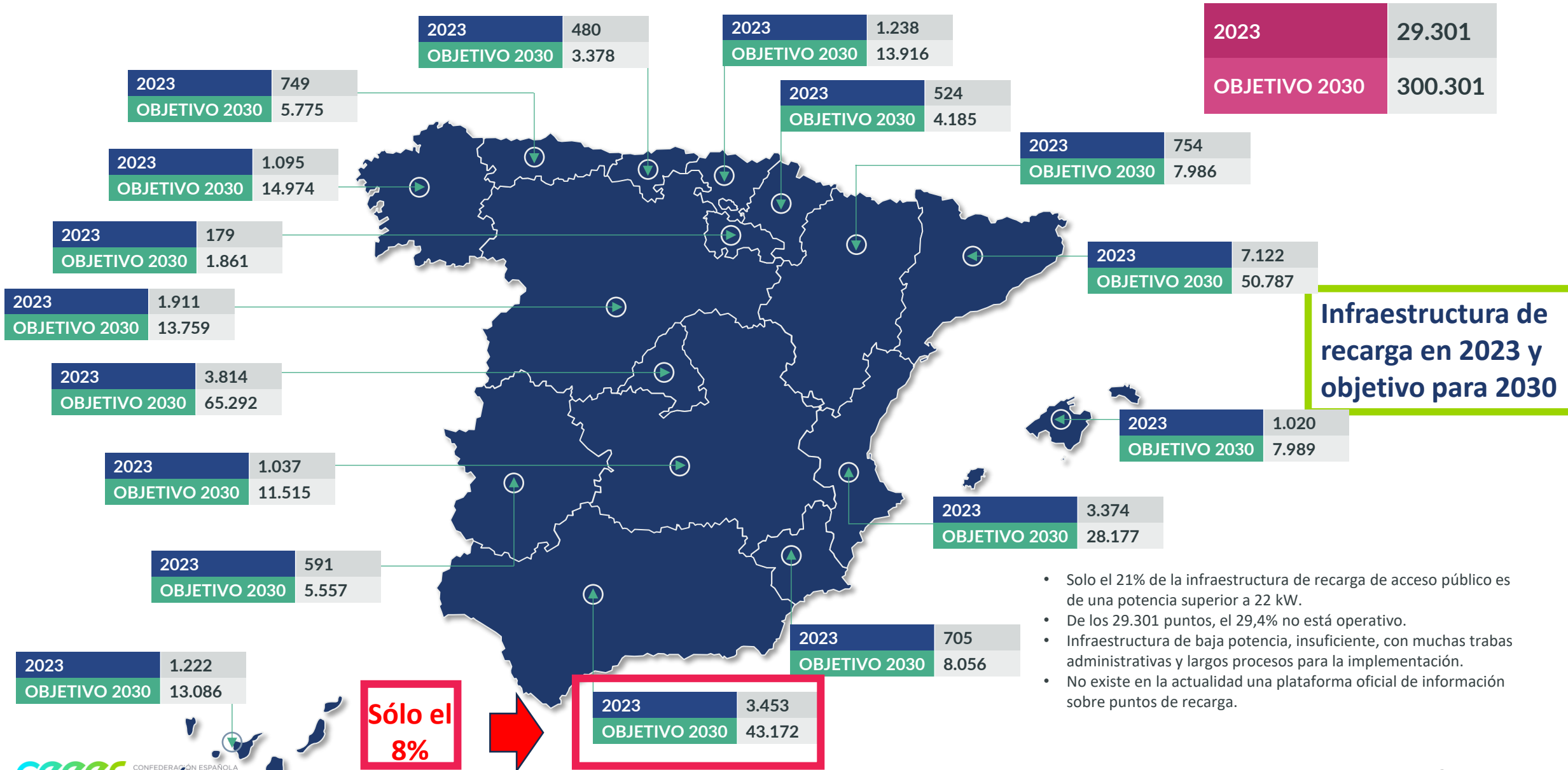
**Previsiones de los
fabricantes de vehículos**

Parque BEV 2030



- El parque de vehículos eléctricos de batería (BEV) representa el 0,19% del total de Andalucía.
- Los fabricantes prevén que en 2025 en Andalucía haya 51.798 BEV y 268.413 en 2030.
- Eso significa que el porcentaje de BEV ascenderá al 1,2% en 2025 y al 6,2% en 2030.

¿Y en Andalucía? ¿Tengo que preocuparme?



Algunas reflexiones para concluir

Reflexión #1

Hago las cosas así porque todo el sector
las ha hecho de este modo “toda la vida”

Reflexión #1

Hago las cosas así porque todo el sector las ha hecho de este modo “toda la vida”



Córdoba, 21 de noviembre de 2024

Reflexión #2





CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA
DE EMPRESARIOS DE
ESTACIONES DE SERVICIO