



UNA PERSPECTIVA REALISTA DEL MERCADO DE LA AUTOMOCIÓN EN CASTILLA LA MANCHA

POR MANUEL MUÑOZ MARTÍN (CEO CIUDAUTO)
MIÉRCOLES, 20 DE NOVIEMBRE DE 2024.

CONTENIDOS PONENCIA

- 1 **Presentación**
- 2 **Normativa**
- 3 **Datos**
- 4 **Electromovilidad**
- 5 **Otros Combustibles**
- 6 **Nuestra Visión**
- 7 **Compradores**
- 8 **EESS**
- 9 **Futuro GLP**
- 10 **Resumen**





PRESENTACIÓN

- Que es Ciudauto
- Dónde estamos
- Que marcas representamos
- Que servicios prestamos



SECTOR AUTOMOCIÓN 2024-2035



2024

- REGULACIONES / ZBE
- ELECTROMOVILIDAD
- ¿QUE VEHÍCULO NECESITO?



2025

- REDUCCION TASAS CO2
- MENORES VENTAS COMBUSTIÓN
- DEBATE UE NUEVAS FECHAS



2035

- PROHIBICIÓN VENTA MOTORES QUE UTILICEN GASOLINA / GASOIL
- SEGUIR CIRCULANDO HASTA 2050
- SOLO MOTORES CERO EMISIONES CO2
- ¿COMBUSTIBLES SINTÉTICOS?



DATOS

- MATRICULACION VEHÍCULOS
NUEVOS
- MATRICULACIONES VEHÍCULOS
OCASIÓN
- MATRICULACIONES POR FUENTE DE
ENERGÍA

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	83.472	100%	77.893	100%	7,16%	828.162	100%	789.276	100%	4,93%
Gasolina	27.727	33,22%	28.182	36,18%	-1,61%	316.766	38,25%	329.763	41,78%	-3,94%
Diesel	7.643	9,16%	9.223	11,84%	-17,13%	82.578	9,97%	101.409	12,85%	-18,57%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	48.102	57,63%	40.488	51,98%	18,81%	428.818	51,78%	358.104	45,37%	19,75%
Electrico	4.768	5,71%	5.055	6,49%	-5,68%	42.762	5,16%	39.662	5,03%	7,82%
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
Hibrido Enchufable Gasolina	4.700	5,63%	4.837	6,21%	-2,83%	43.655	5,27%	48.847	6,19%	-10,63%
Hibrido Enchufable Diesel	440	0,53%	153	0,20%	187,58%	3.720	0,45%	1.261	0,16%	195,00%
Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)	5.140	6,16%	4.990	6,41%	3,01%	47.375	5,72%	50.110	6,35%	-5,46%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	9.908	11,87%	10.045	12,90%	-1,36%	90.137	10,88%	89.772	11,37%	0,41%
GLP	3.034	3,63%	2.962	3,80%	2,43%	26.605	3,21%	20.048	2,54%	32,71%
GNC/GNL	5	0,01%	5	0,01%	0,00%	35	0,00%	133	0,02%	-73,68%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.039	3,64%	2.967	3,81%	2,43%	26.640	3,22%	20.181	2,56%	32,01%
Hibrido Gasolina	31.664	37,93%	24.073	30,91%	31,53%	279.328	33,73%	216.603	27,44%	28,96%
Hibrido Diesel	3.491	4,18%	3.401	4,37%	2,65%	32.706	3,95%	31.540	4,00%	3,70%
Hibrido no enchufable (HEV)	35.155	42,12%	27.474	35,27%	27,96%	312.034	37,68%	248.143	31,44%	25,75%
Hidrogeno	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%	7	0,00%	8	0,00%	-12,50%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	116,1		115,2		0,76%	117,1		117,9		-0,61%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

Matriculaciones de *Total Mercado HIBRIDOS						
Castilla la Mancha				OCTUBRE 2024		
	OCTUBRE 2024	OCTUBRE 2023	% 2024/2023	Ene - Oct 24	Ene - Oct 23	% 2024/2023
ALBACETE	171	136	25,74%	1273	1398	-8,94%
CIUDAD REAL	191	123	55,28%	1513	1108	36,55%
CUENCA	66	50	32,00%	565	428	32,01%
GUADALAJARA	175	89	96,63%	1377	892	54,37%
TOLEDO	363	231	57,14%	3416	2233	52,98%
CASTILLA LA MAN	966	629	53,58%	8144	6059	34,41%

* Incluye vehiculos turismos, todo terreno, comerciales y buses

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno HIBRIDOS						
Castilla la Mancha				OCTUBRE 2024		
	OCTUBRE 2024	OCTUBRE 2023	% 2024/2023	Ene - Oct 24	Ene - Oct 23	% 2024/2023
ALBACETE	171	136	25,74%	1273	1392	-8,55%
CIUDAD REAL	191	123	55,28%	1510	1099	37,40%
CUENCA	65	50	30,00%	563	426	32,16%
GUADALAJARA	175	88	98,86%	1374	887	54,90%
TOLEDO	363	228	59,21%	3407	2205	54,51%
CASTILLA LA MANCHA	965	625	54,40%	8127	6009	35,25%

Matriculaciones de *Total Mercado HIBRIDOS ENCHUFABLES						
Castilla la Mancha				OCTUBRE 2024		
	OCTUBRE 2024	OCTUBRE 2023	% 2024/2023	Ene - Oct 24	Ene - Oct 23	% 2024/2023
ALBACETE	24	16	50,00%	132	352	-62,50%
CIUDAD REAL	21	17	23,53%	217	170	27,65%
CUENCA	7	10	-30,00%	67	75	-10,67%
GUADALAJARA	22	26	-15,38%	226	139	62,59%
TOLEDO	39	176	-77,84%	596	815	-26,87%
CASTILLA LA MAN	113	245	-53,88%	1238	1551	-20,18%

* Incluye vehiculos turismos, todo terreno, comerciales, buses y cuadríciclos

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno HIBRIDOS ENCHUFABLES						
Castilla la Mancha				OCTUBRE 2024		
	OCTUBRE 2024	OCTUBRE 2023	% 2024/2023	Ene - Oct 24	Ene - Oct 23	% 2024/2023
ALBACETE	24	16	50,00%	126	351	-64,10%
CIUDAD REAL	20	17	17,65%	212	167	26,95%
CUENCA	7	10	-30,00%	66	75	-12,00%
GUADALAJARA	21	26	-19,23%	224	133	68,42%
TOLEDO	39	176	-77,84%	589	814	-27,64%
CASTILLA LA MANCHA	111	245	-54,69%	1217	1540	-20,97%

Matriculaciones de *Total Mercado ELECTRICOS						
Castilla la Mancha				OCTUBRE 2024		
	OCTUBRE 2024	OCTUBRE 2023	% 2024/2023	Ene - Oct 24	Ene - Oct 23	% 2024/2023
ALBACETE	4	14	-71,43%	111	156	-28,85%
CIUDAD REAL	15	10	50,00%	174	127	37,01%
CUENCA	10	9	11,11%	60	68	-11,76%
GUADALAJARA	15	28	-46,43%	291	211	37,91%
TOLEDO	69	209	-66,99%	824	1317	-37,43%
CASTILLA LA MAN	113	270	-58,15%	1460	1879	-22,30%

* Incluye vehiculos turismos, todo terreno, comerciales, buses y cuadríciclos

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno ELECTRICO						
Castilla la Mancha				OCTUBRE 2024		
	OCTUBRE 2024	OCTUBRE 2023	% 2024/2023	Ene - Oct 24	Ene - Oct 23	% 2024/2023
ALBACETE	4	13	-69,23%	85	130	-34,62%
CIUDAD REAL	15	9	66,67%	152	113	34,51%
CUENCA	10	8	25,00%	57	62	-8,06%
GUADALAJARA	15	25	-40,00%	276	200	38,00%
TOLEDO	69	110	-37,27%	616	880	-30,00%
CASTILLA LA MANCHA	113	165	-31,52%	1186	1385	-14,37%

Matriculaciones de *Total Mercado GAS						
Castilla la Mancha				OCTUBRE 2024		
	OCTUBRE 2024	OCTUBRE 2023	% 2024/2023	Ene - Oct 24	Ene - Oct 23	% 2024/2023
ALBACETE	17	15	13,33%	92	88	4,55%
CIUDAD REAL	11	19	-42,11%	159	123	29,27%
CUENCA	5	7	-28,57%	54	33	63,64%
GUADALAJARA	12	19	-36,84%	167	119	40,34%
TOLEDO	55	44	25,00%	510	285	78,95%
CASTILLA LA MAN	100	104	-3,85%	982	648	51,54%

* Incluye vehiculos turismos, todo terreno, comerciales, buses y cuadríciclos

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno GAS						
Castilla la Mancha				OCTUBRE 2024		
	OCTUBRE 2024	OCTUBRE 2023	% 2024/2023	Ene - Oct 24	Ene - Oct 23	% 2024/2023
ALBACETE	17	15	13,33%	92	79	16,46%
CIUDAD REAL	11	19	-42,11%	157	123	27,64%
CUENCA	5	7	-28,57%	54	33	63,64%
GUADALAJARA	12	16	-25,00%	167	115	45,22%
TOLEDO	55	44	25,00%	498	280	77,86%
CASTILLA LA MANCHA	100	101	-0,99%	968	630	53,65%

• MATRICULACIONES CLM OCT.

CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno	
Ciudad Real	OCTUBRE 2024

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	402	362	11,05%	3.498	3.284	6,52%
Particular	294	298	-1,34%	2.737	2.525	8,40%
Empresa	106	64	65,63%	754	754	0,00%
Rac	2	0	--	7	5	40,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	143	35,57%	-15,38%	1.237	35,36%	-14,34%
Diesel	22	5,47%	-12,00%	230	6,58%	-31,95%
Resto	237	58,96%	41,07%	2.031	58,06%	35,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

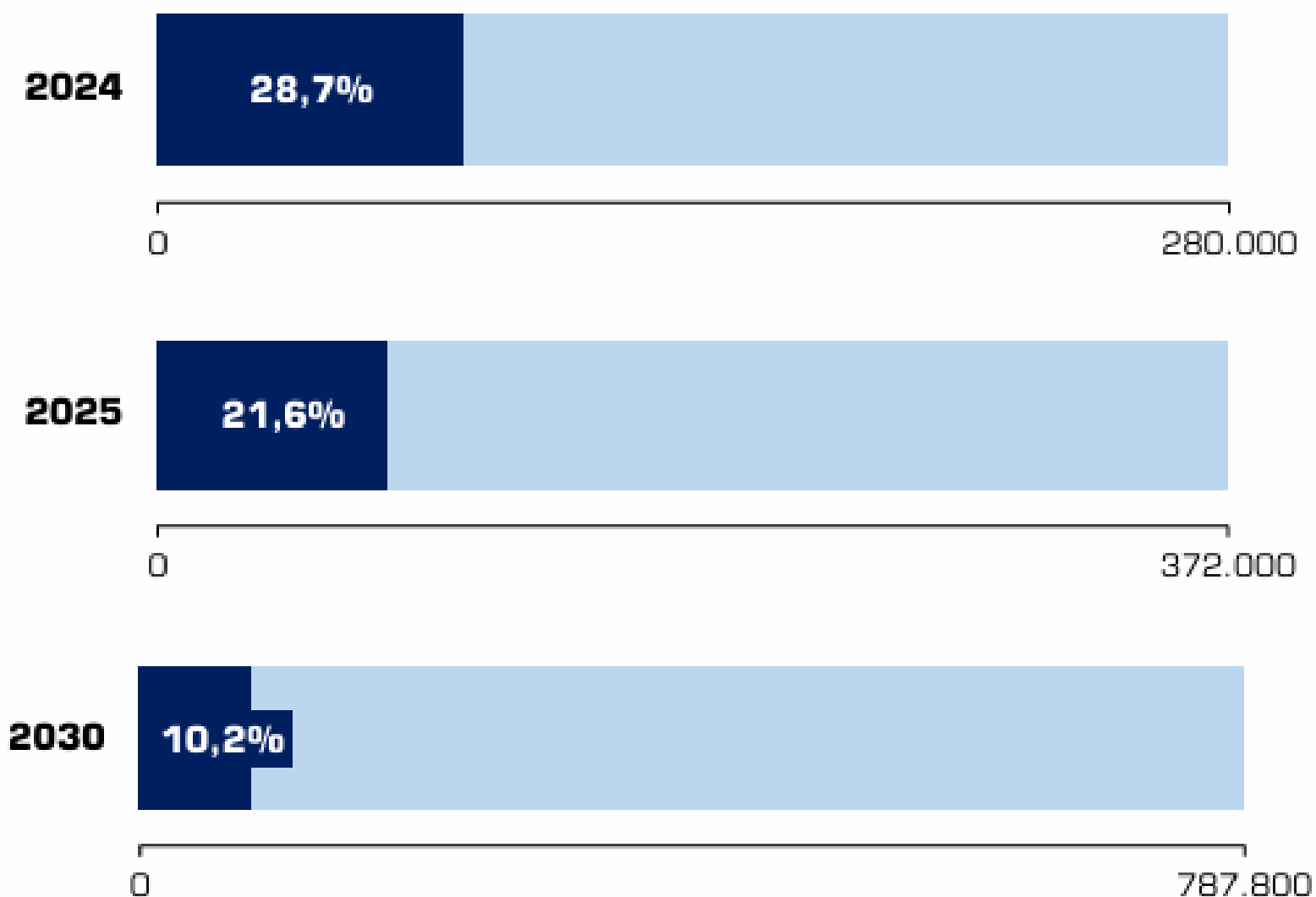


Turismos y furgonetas de ocasión en octubre 2024						
	mes					
	turismos		furgonetas		total	
	unidades	variación	unidades	variación	unidades	variación
Hasta 12 meses	19.146	27,4%	1.542	60,6%	20.688	29,4%
1-2 años	9.949	39,2%	672	29,0%	10.621	38,5%
2-3 años	7.474	28,4%	732	-5,4%	8.206	24,4%
3-5 años	20.905	11,6%	3.874	11,8%	24.779	11,6%
6-10 años	33.825	21,8%	8.571	35,9%	42.396	24,4%
Más de 10 años	110.161	10,1%	17.371	9,2%	127.532	10,0%
total	201.460	15,4%	32.762	17,3%	234.222	15,7%
	acumulado año					
Hasta 12 meses	110.851	3,1%	9.949	26,3%	120.800	4,7%
1-2 años	74.913	33,7%	5.338	10,3%	80.251	31,9%
2-3 años	59.789	21,3%	7.764	-4,0%	67.553	17,7%
3-5 años	191.221	3,6%	35.333	2,1%	226.554	3,4%
6-10 años	297.926	17,9%	74.200	30,9%	372.126	20,3%
Más de 10 años	985.927	6,8%	155.784	4,6%	1.141.711	6,5%
total	1.720.627	9,4%	288.368	10,5%	2.008.995	9,5%

Turismos electrificados Enero a septiembre 2024

80.232

Distancia a los objetivos de mercado electrificado

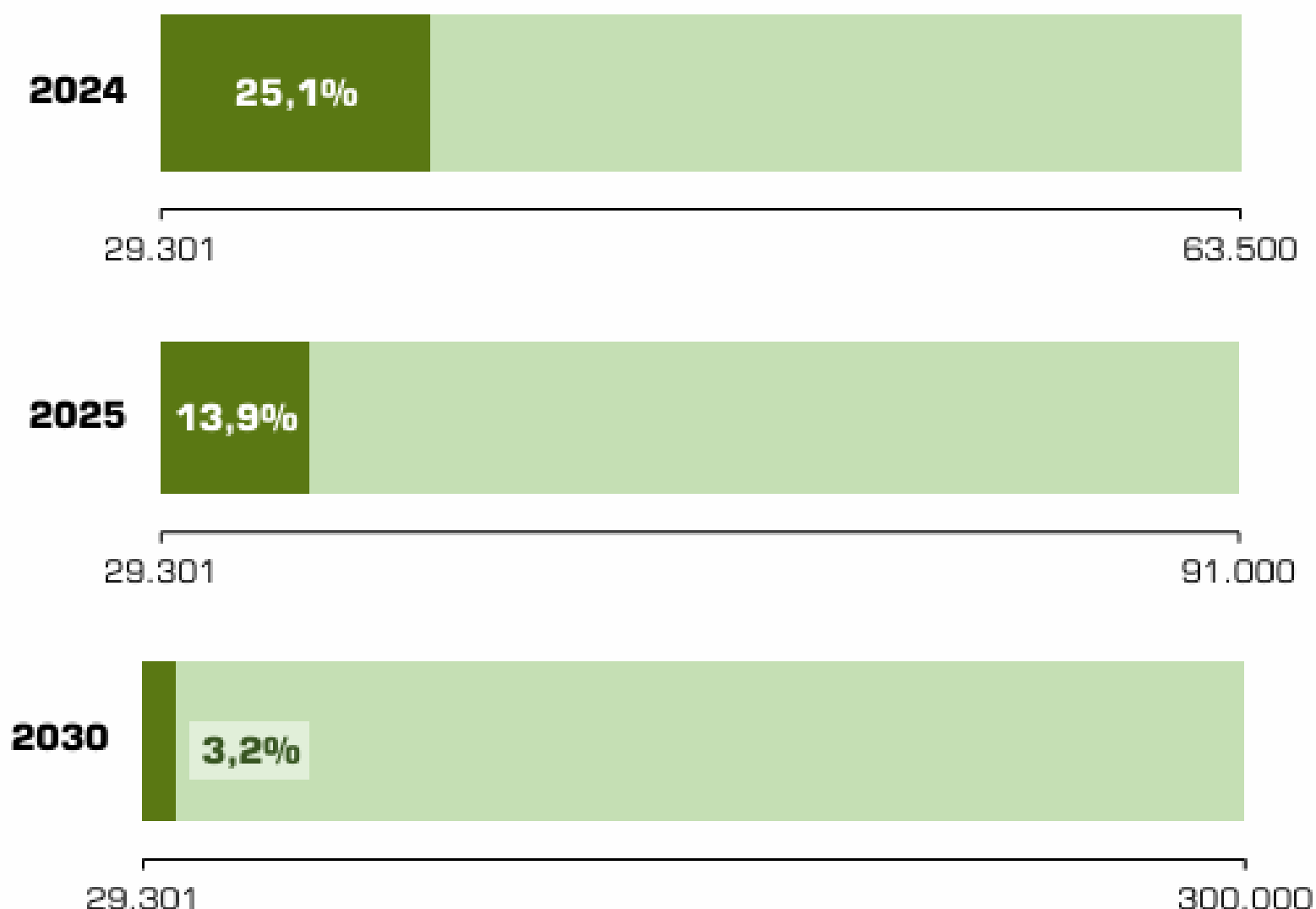


Fuente: Anfac / Ideauto.

Nuevos puntos de recarga Enero a septiembre 2024

8.575

Distancia a los objetivos de infraestructura



Fuente: ANFAC en base a Electromaps.

(*) Este porcentaje representa el avance de puntos instalados en el año sobre el número de puntos necesarios para llegar al objetivo fijado, siempre partiendo de los disponibles a 31 de diciembre del año anterior.

- 77 Puntos de suministro en total en la provincia C-Real
(Fuente MITECO)

• ELECTROMOVILIDAD - EVOLUCIÓN

OTROS COMBUSTIBLES

RENOVABLES

RENOVABLES

- RECICLADOS
- YA SE COMERCIALIZAN
- COMPATIBLE MOTORES
- REDUCCION EMISIONES

GLP

GLP

- INCREMENTO NOTABLE
- MENOR PRECIO
- COCHES BIFUEL / THERMOHYBRID
- ETIQUETA ECO
- BIOGAS EN AUGE

HIDRÓGENO

HIDRÓGENO

- FASE INICIAL
- FUTURO POSIBLE
- INCONVENIENTES TRANSPORTE Y ALMACENAJE
- PRECIO

VISION COMPRADORES



¿Qué coche me compro?

Confusión, normativa, precio, financiación, etc.

¿Qué coche necesito?

Depende necesidad, km/día, urbano o no.

¿Reparo el que tengo?

Menor apetito compra, crisis, renta disponible



VISION FUTURO EESS

01 Adaptación al cambio

- Adaptarse rápidamente a las necesidades de los consumidores
- Digitalización

02 Área de servicio

- Más que nunca: tienda, lavadero, mascotas, paquetería, etc.
- Repuestos básicos, telefonía.

03 Punto de recarga

- Imprescindible
- Conectividad
- Velocidad de carga

04 Otros combustibles

- Renovables
- Hidrógeno
- GLP

FUTURO PARA EL GLP

COMPATIBLE

Se puede usar en vehículos motor gasolina

MANTENIMIENTO

Menor mantenimiento en el vehículo

TIEMPO REPOSTAJE

Similar al de los combustibles convencionales

MENORES IMPUESTOS

Impuesto de circulación bonificado
Bonificaciones estacionamientos y peajes

ECONOMÍA

Más económico que combustibles convencionales



MENORES RUIDOS

Conducción mas confortable y silenciosa

MAYOR AUTONOMÍA

Añadido a la automonía Gasolina

MENORES RESIDUOS

No deja residuos, mayor duración del motor

MENOR CONTAMINACIÓN

Menor contaminación, hasta 15% menos.

ETIQUETA DGT

Etiqueta medioambiental ECO
Acceso a ciudades sin restricciones

PUNTOS SUMINISTRO GLP

En la provincia de Ciudad Real hay 14 puntos de suministro de GLP de los 918 a nivel nacional.



EESS EN CIUDAD REAL

En la provincia de Ciudad Real hay 242

CITA

“Cambiar es ley de vida.
Los que solo miran al pasado o al presente,
seguramente perderán el futuro”

John Fitzgerald Kennedy





Gracias

Manuel Muñoz Martín

