

Bruselas, 24/01/2025

Estimado presidente von der Leyen,
Estimado presidente Costa,
Estimado presidente Metsola,

Asunto: Llamado a la acción por parte de la industria europea de fabricación de combustibles

Nosotros, los directores ejecutivos y altos ejecutivos de las empresas de la industria de fabricación de combustibles de la UE, les escribimos en un momento crucial en el que **la transición exitosa de nuestra industria, o la falta de ella, tendrá repercusiones en toda la economía de la UE**. La competitividad de cadenas de valor industriales enteras vinculadas a nuestro suministro de combustibles y productos (es decir, química y petroquímica, automotriz, aviación, marítima, militar), la seguridad del suministro energético de la UE, empleos de calidad y el propio logro de los objetivos climáticos y de economía circular de la UE estarán en juego si nuestro sector no recibe el caso de negocio para transformarse. **Los activos de fabricación de combustibles de la UE en toda Europa son estratégicos para la UE.**

Apoyamos plenamente la ambición de la UE de lograr la neutralidad climática para 2050 y solicitamos que se establezca el marco político adecuado para que la industria europea pueda hacer la transición para entregar combustibles y productos esenciales de bajo carbono y renovables y apoyar la competitividad y la resiliencia de la UE, las economías de sus estados miembros nacionales y las sociedades.

La UE ha establecido los objetivos y ahora necesita producción y entrega. Hoy en día, nuestros productos, principalmente de origen fósil, ya están siendo reemplazados progresivamente por productos de bajo carbono y renovables. Estos, en combinación con electricidad, hidrógeno, tecnologías de eliminación de carbono y otras soluciones de bajo carbono, ofrecerán la respuesta óptima en términos de seguridad energética, eficiencia económica, asequibilidad, resiliencia, una economía circular, aspectos sociales y competitividad industrial.

La transición de la industria de fabricación de combustibles de la UE es esencial para lograr el objetivo de neutralidad climática de la UE para 2050. Es fundamental para la descarbonización del sector del transporte, la industria química y petroquímica, y muchos otros que dependen de nuestros productos. La transición requiere una estrategia clara, integral y accionable para garantizar que sea económicamente sostenible.

Sin embargo, al igual que otros sectores industriales intensivos en energía, las refinerías y complejos petroquímicos de Europa **enfrentan una desventaja competitiva** con respecto a los importadores o en los mercados globales. El alto costo de la energía, el CO2 y la mano de obra en Europa, combinado con una carga regulatoria comparativamente más pesada, están socavando nuestras operaciones básicas en curso y haciendo que **Europa no logre presentar un caso de negocio convincente para invertir en la transición.**

Hacemos un llamado a los líderes de Europa para que reconfirmen su reconocimiento de la industria de fabricación de combustibles como un sector esencial y estratégico y lo incluyan en el Acuerdo Industrial Limpio.

Por lo tanto, solicitamos la inclusión de un plan de acción dedicado que incluya:

1. **Medidas para que nuestro sector siga siendo competitivo** hoy y durante toda la transición.
2. **Una reducción de las cargas regulatorias y administrativas excesivas.**
3. **Un caso de negocio sólido** y medidas para atraer inversiones para combustibles líquidos renovables y de bajo carbono y la transición de la industria de refinación en la UE.
4. **Una hoja de ruta para la ampliación** de la producción nacional de combustibles y productos renovables.
5. **Un enfoque holístico y tecnológicamente neutral** que permita la contribución de combustibles y productos de bajo carbono y renovables a la descarbonización del transporte y la cadena de valor industrial.
6. **La creación de nuevas cadenas de valor**, apoyando la disponibilidad y logística de materias primas.
7. **Un plan operativo** para monitorear el progreso e implementar medidas correctivas.

Estimado presidente von der Leyen,
Estimado presidente Costa,
Estimado presidente Metsola,

Europa necesita su producción nacional de combustibles y productos de bajo carbono y renovables para lograr la neutralidad climática para 2050, y nuestra industria puede ser el pilar confiable para el aumento de su producción y las

inversiones multimillonarias que serán necesarias. Europa no puede permitirse perder las inversiones necesarias para la transición de su industria de fabricación de combustibles. Una mayor reubicación fuera de la UE podría tener importantes impactos en la autonomía energética estratégica de Europa, las cadenas de valor industriales y la pérdida de empleos de alta calidad y experiencia.

Un Acuerdo Industrial Limpio que ignore la importancia estratégica de una industria de fabricación de combustibles próspera y la importancia de su transición en el camino de la UE hacia la neutralidad climática, puede tener consecuencias imprevistas para los objetivos industriales, económicos, sociales y climáticos de la UE.

El tiempo corre, pero no es demasiado tarde, y estamos listos para colaborar con la Comisión Europea y otras partes interesadas en el desarrollo e implementación de este plan estratégico. Juntos, podemos asegurar que la industria de fabricación de combustibles de la UE continúe contribuyendo a la resiliencia económica de Europa, la seguridad energética y el liderazgo en sostenibilidad.

Atentamente,



Sergio Bovo
CEO Alma Petrol



Louise Kingham
Senior Vice President Europe bp



Finn Schousboe
CEO Crossbridge Energy



Umberto Carrara
Director Refining Evolution and Transformation ENI



Philippe Ducom
President Europe ExxonMobil



Niels Hansen
CEO H&R



Andreas Shiamishis
CEO HELLENiQ ENERGY



Antonio Joyanes
Executive Vice President Energy Parks MOEVE



József Molnár
Group Chief Executive Officer MOL Plc.



Ioannis N. Kosmadakis
Deputy Managing Director Motor Oil



Hanna Maula
Senior Vice President, Communications,
Sustainability and Public Affairs Neste



Paul Fursey
UK Lead Executive Phillips 66



Martijn van Koten
Executive Board Member for Fuels & Feedstock OMV



Magnus Heimborg
CEO Preem



Witold Literacki
Vice President of the Management Board,
Corporate Affairs ORLEN S.A.



Josu Jon Imaz
CEO Repsol

e



Amir Mansouri

VP Low Carbon Fuels Shell



TotalEnergies

Vincent Stoquart

President Refining and Chemicals TotalEnergies