

Nota resumen de las EVALUACIONES DE CONTAMINACIÓN ZERO PUBLICADAS POR LA COMISIÓN EUROPEA Y LA AGENCIA EUROPEA DEL MEDIO AMBIENTE

El 3 de marzo se publicaron dos informes, uno sobre Perspectivas de Aire Limpio, y otro de Seguimiento de la contaminación cero y perspectivas para 2025, en los que se pone de manifiesto que, aunque se ha avanzado significativamente en la reducción de la contaminación, es preciso seguir haciendo esfuerzos para alcanzar los objetivos de reducción de la contaminación para 2030, y lograr una Europa libre de contaminación en 2050. Destaca para ello la necesidad de integrar los principios de contaminación cero en todas las políticas. Además, se ha publicado el [primer cuadro de indicadores de contaminación cero](#), que muestra los avances realizados por las regiones de la UE, con indicadores de contaminación ambiental que abordan la salud, la protección de los ecosistemas y la biodiversidad, así como la producción y el consumo. Noticia. [Aquí](#).

Cuarto informe sobre Perspectivas de Aire Limpio (CE)

La Comisión Europea ha publicado el [Cuarto informe sobre la Perspectiva de Aire Limpio en Europa](#), dónde se evalúa la evolución de la contaminación del aire en la UE y las estrategias para reducir las emisiones contaminantes. A través del análisis de escenarios y modelos, el estudio destaca las diferencias entre los inventarios nacionales de emisiones y las estimaciones del modelo GAINS, evaluando su impacto en la salud, el medio ambiente y la economía. Entre las principales conclusiones destacan:

- **Reducción de emisiones y cumplimiento de objetivos**
 - Solo **cuatro Estados Miembros** cumplirán con todos los compromisos de reducción de la Directiva de techos (NEC) para 2030 respecto al escenario base.
 - Se están materializando las reducciones de emisiones de **SO₂ y NO_x**, pero hay dificultades para cumplir con los objetivos de **amoníaco (NH₃) y PM2.5**, especialmente en sectores agrícolas y residencial.
 - La implementación de políticas más estrictas es necesaria para que la mayoría de los países cumplan con sus compromisos de reducción de emisiones.
- **Impacto en la salud pública y el medio ambiente**
 - La reducción de emisiones proyectada podría disminuir las muertes prematuras, relacionada con la contaminación del aire, en un 2-8% y reducir los efectos sobre los ecosistemas en un 7-20% para 2030.
 - La contaminación transfronteriza sigue siendo un problema significativo. Aunque las fuentes nacionales son los principales contribuyentes, una proporción considerable de la contaminación del aire en los países de la UE proviene de otras naciones, incluidas las no pertenecientes a la UE.
- **Eficiencia económica de las medidas de reducción**
 - Se estima que el coste adicional para cumplir con los objetivos de calidad del aire será inferior a **0,5 mil millones de euros por año** hasta 2030, lo que representa menos del 0,75% de los costes totales estimados para el control de la contaminación.

- Sin embargo, si se aplicaran todas las medidas técnicamente factibles, los costes aumentarían a **23 mil millones de euros anuales en 2030**, aunque disminuirían en el largo plazo debido a la descarbonización.
- A pesar del aumento de costes en el corto plazo, las medidas adicionales proporcionarían beneficios netos en términos de acciones de productividad laboral y salud pública.
- **Necesidad de acción internacional coordinada**
 - El informe enfatiza que, aunque la UE está avanzando en la reducción de emisiones, **el impacto de fuentes externas sigue siendo significativo**, especialmente en la contaminación por ozono.
 - Se sugiere una **acción global coordinada** para reducir las emisiones de metano y precursores del ozono, ya que solo reducir las emisiones dentro de la UE tendría un impacto limitado.

Recomendaciones clave

- **Mejorar la precisión de los inventarios nacionales:** se deben alinear mejor con las estimaciones de GAINS para minimizar discrepancias en los datos reportados.
- **Aumentar la ambición en la reducción de amoníaco:** especialmente en el sector agrícola, donde las emisiones siguen siendo altas y afectan la calidad del aire y los ecosistemas.
- **Fortalecer la cooperación internacional:** para abordar la contaminación transfronteriza y la reducción de metano, que impactan significativamente la calidad del aire en Europa.
- **Evaluar continuamente los impactos económicos y de salud:** para garantizar que las políticas sean rentables y maximicen los beneficios sociales.

En general, el informe concluye que, aunque hay avances en la reducción de la contaminación del aire, aún se necesitan esfuerzos adicionales, especialmente en sectores críticos como la agricultura y el transporte, para lograr los objetivos de calidad del aire y mejorar la salud pública en la UE.

Puntos clave sobre las emisiones en España

El informe incluye una comparación de los datos de emisiones de España con las estimaciones de GAINS en tres períodos (2005, 2015 y 2020). A continuación, se muestra la comparación de las emisiones para España.

Año	SO ₂ (kt)	NO _x (kt)	PM _{2,5} (kt)	NH ₃ (kt)	COVNM (kt)
2005	1207 frente a	1244 frente a	167 frente a	509 frente a	621 frente a
	1205 (-0,2%)	1323 (+6,4%)	164 (-1,9%)	508 (-0,2%)	635 (+2,3%)
2015	260 frente a	731 frente a	153 frente a	471 frente a	442 frente a
	247 (-5,2%)	802 (+9,7%)	137 (-10,4%)	494 (+4,9%)	451 (+2,0%)
2020	128 frente a 104	516 frente a	133 frente a	491 frente a 515	465 frente a
	(-18,5%)	494 (-4,3%)	126 (-5,5%)	(+4,9%)	467 (+0,5%)

El informe sugiere que España, al igual que otros países europeos, debe continuar refinando sus metodologías de estimación y reporte de emisiones para garantizar mayor precisión y coherencia con los modelos europeos. Destacando que:

- **España ha reducido sus emisiones de SO₂ significativamente** entre 2005 y 2020, en parte debido a cambios en el sector energético.
- **Amoníaco (NH₃) y COVNM:** se observa una alineación bastante precisa entre las estimaciones nacionales y las del modelo GAINS.
- **Óxidos de nitrógeno (NO_x) y PM2.5:** las emisiones en 2005 fueron similares, pero aumentaron las discrepancias en 2015 y disminuyeron nuevamente en 2020.
- **Diferencias en el sector residencial y transporte fuera de carretera:** una de las principales razones de las diferencias en los datos de NO_x y PM2.5 están en las estimaciones de emisiones en el sector de combustión residencial y en el sector de transporte fuera de carretera.
- **Clasificación de emisiones:** las discrepancias en PM2.5 también se deben a la diferente clasificación de la quema de residuos agrícolas, que en el inventario nacional de España se considera "residuos" y en GAINS se incluye en "quema agrícola abierta".

Seguimiento de la contaminación cero y perspectivas para 2025 (AEMA)

El informe "[Zero Pollution Monitoring and Outlook 2025](#)", elaborado por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) y el Centro Común de Investigación de la Comisión Europea (JRC), evalúa los avances y desafíos en la consecución de los objetivos de contaminación cero establecidos para 2030 en la UE. Se enfoca en diversos sectores clave como la producción industrial, el transporte, la agricultura, el consumo y la gestión de residuos. Además, analiza los impactos de la contaminación en la salud humana y los ecosistemas.

Las principales áreas cubiertas incluyen:

1. Análisis de los objetivos de contaminación cero, evaluando el progreso y la probabilidad de alcanzar las metas para 2030.
2. Fuentes de contaminación, incluyendo la extracción de recursos, producción industrial, transporte, agricultura y residuos.
3. Impactos en la salud humana, con énfasis en la contaminación del aire, el ruido, el agua, el suelo y los productos químicos.
4. Impactos en los ecosistemas, analizando la contaminación del aire, el agua dulce, el medio marino y el suelo.
5. Lagunas de conocimiento y próximos pasos, identificando áreas donde se requieren más investigaciones y medidas regulatorias.

El informe ofrece un panorama mixto sobre el progreso hacia los objetivos de contaminación cero. A pesar de algunas mejoras, aún existen desafíos significativos en diversas áreas:

Avances positivos:

- Reducción de la contaminación del aire: se ha logrado un 45% de disminución en las muertes prematuras relacionadas con la contaminación por partículas finas (PM2.5) entre 2005 y 2022, con una alta probabilidad de alcanzar el objetivo del 55% para 2030.

- Menor uso de pesticidas peligrosos: se ha avanzado en la reducción del uso y el riesgo de pesticidas químicos, aunque se cuestiona la metodología utilizada para medir el riesgo.
- Menos contaminación por plásticos en el mar: la reducción de desechos plásticos en los océanos muestra mejoras significativas.

Desafíos pendientes:

- Ruido ambiental: el objetivo de reducir en un 30% la cantidad de personas crónicamente afectadas por el ruido del transporte parece poco probable sin medidas adicionales.
- Impacto del aire en los ecosistemas: el objetivo de reducir en un 25% los impactos de la contaminación del aire en la biodiversidad, es poco viable debido a las emisiones persistentes de amoníaco y óxidos de nitrógeno.
- Reducción de pérdidas de nutrientes: el objetivo de disminuir en un 50% las pérdidas de nutrientes (fertilizantes y escorrentías agrícolas) supone grandes dificultades.
- Gestión de residuos: el aumento en la generación de residuos impide alcanzar los objetivos de reducción de residuos municipales y totales.
- Microplásticos: aunque se han establecido regulaciones, el progreso en la reducción de microplásticos en el medio ambiente es insuficiente

Para alcanzar los objetivos de contaminación cero en 2030, el informe enfatiza:

- Implementación y cumplimiento estricto de la legislación ambiental existente, como la Directiva de Emisiones Industriales, la Directiva de Calidad del Aire y la Directiva de Tratamiento de Aguas Residuales.
- Transición a una economía circular, con estrategias ambiciosas de prevención de residuos y reciclaje eficiente.
- Uso de tecnologías limpias y soluciones basadas en la naturaleza, especialmente en sectores industriales y urbanos.
- Mejor monitoreo y armonización de datos ambientales, especialmente en el seguimiento de microplásticos, contaminación química y pérdida de nutrientes

El informe concluye que, si bien la UE ha avanzado significativamente en la reducción de la contaminación, aún se requieren esfuerzos adicionales y medidas más estrictas para cumplir con los objetivos de 2030 y avanzar hacia una Europa libre de contaminación en 2050.