

El Tour d'Europe llega a España para demostrar la disponibilidad y el potencial de reducción de emisiones de los combustibles renovables

- **El Tour d'Europe es una iniciativa impulsada por más de 20 entidades, que recorrerá Europa durante tres meses con vehículos de combustión, tanto ligeros como pesados, para demostrar la disponibilidad de los combustibles renovables en las estaciones de servicio de los países de la Unión Europea y poner en valor su capacidad para reducir emisiones**
- **La ruta hará paradas en distintas ciudades, siendo Madrid la primera oficial, para abrir espacios para el diálogo sobre la importancia de reducir las emisiones del transporte y luchar conjuntamente contra el cambio climático**
- **La Plataforma para los Combustibles Renovables, en colaboración con los patrocinadores del Tour, ha organizado en Madrid el primer acto institucional de esta ruta, donde han participado la Directora General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Elena M^a Atance; el Consejero de Medio Ambiente, Agricultura e Interior de la Comunidad de Madrid, Carlos Novillo; la eurodiputada del Partido Popular, Susana Solís; o el presidente de Fuels Europe, Luis Cabra, entre otros representantes de toda la cadena de valor de la industria del combustible**

Madrid, 25 de marzo de 2025. Una ruta de vehículos ligeros y pesados con motor de combustión interna ha comenzado el Tour d'Europe, un viaje de tres meses por todo el continente europeo que nace de la voluntad de promover la neutralidad tecnológica para la transición energética y poner en valor diferentes alternativas, como los combustibles renovables (líquidos y gaseosos), para la descarbonización y la reducción inmediata de emisiones en el transporte por carretera.

El Tour d'Europe, que recorrerá desde España hasta Finlandia y desde Irlanda hasta Hungría, tiene como objetivo demostrar la disponibilidad de los combustibles renovables en las estaciones de servicio de los países de la Unión Europea y poner en valor que esta alternativa energética ya está reduciendo emisiones, aunque su potencial va mucho más allá.

Durante el Tour d'Europe, esta ruta de vehículos ligeros y pesados hará paradas en múltiples ciudades para abrir espacios para el diálogo sobre la importancia de contar con todas las



opciones disponibles para reducir las emisiones del transporte y luchar conjuntamente contra el cambio climático. En este marco, la Plataforma para los Combustibles Renovables ha colaborado en la organización del foro organizado en Madrid, la primera parada institucional del Tour d'Europe.

El evento “Combustibles Renovables para Descarbonizar la Movilidad” ha tenido lugar esta mañana en el Espacio Rastro de Madrid, con la participación de representantes del Parlamento Europeo, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Comunidad de Madrid y organizaciones de toda la cadena de valor de la industria del combustible, para subrayar el potencial de los combustibles renovables para avanzar hacia una transición energética más eficiente y accesible.

Tras la presentación realizada por Antonio Albacete, piloto de camiones y triple campeón de Europa, la apertura del evento ha corrido a cargo del consejero de Medio Ambiente, Agricultura e Interior de la Comunidad de Madrid, Carlos Novillo, quien ha destacado que, “pese a las políticas dogmáticas que imponen plazos inasumibles por la industria y la sociedad, que nos hacen convertirnos en dependientes de otros países, en el Gobierno autonómico hemos abogado por utilizar todas las oportunidades que nos dan la ciencia y la tecnología y dar, con ello, la oportunidad a los ciudadanos de hacer una transición a un modelo de movilidad respetuosa con el medio ambiente”. Con ello, Novillo ha manifestado el apoyo del Gobierno de la Comunidad de Madrid a impulsar la descarbonización de la movilidad mediante soluciones como los combustibles renovables. Por su parte, el vicepresidente de Ventas Mobility Solutions de Bosch España, Ricardo Olalla, ha explicado que el Tour d'Europe es un proyecto europeo que cuenta con la participación de representantes de toda la cadena de valor de los combustibles renovables y permitirá certificar la reducción de emisiones de CO₂ que permiten estos combustibles en todo tipo de vehículos, hasta un 90% menos que los combustibles fósiles.

Precisamente sobre el ámbito europeo, Luis Cabra, presidente de FuelsEurope, ha reclamado a Bruselas que tome en consideración el potencial de estos combustibles y, sobre todo, que tenga en cuenta el conjunto de la cadena de valor de los combustibles renovables, que se está desincentivando “desarrollando regulaciones contradictorias entre sí y contrarias al desarrollo de la inversión en refinerías para la producción de estos combustibles”. Pese a ello, ha recordado que España cuenta con las refinerías más competitivas de Europa, que permiten abastecer plenamente a todo el país, gracias a las ingentes inversiones que se han venido realizando desde las compañías.

Además, Luis Cabra ha confiado en que los cambios necesarios en la regulación europea se aborden con sentido común, algo a lo que han apelado buena parte de los ponentes en el evento, y especialmente en la mesa redonda “Una solución eficiente y accesible para la reducción de emisiones en el transporte”, en la que han participado Susana Solís, eurodiputada del Partido Popular; Antonio Vallespir, presidente de e-Pure; Ramón Valdivia, miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de IRU; Álvaro Arroyo, director de Relaciones Institucionales de Iveco; Pierre-Yves Sachet, Vicepresidente Ejecutivo de Mobility & New Commerce de Moeve; y José Barreiro, Director Ejecutivo Movilidad Iberia de Repsol.



Los ponentes han coincidido en la necesidad de aportar mayor certidumbre regulatoria y un tratamiento fiscal adecuado, que incentive la producción y la demanda de combustibles renovables. La eurodiputada Susana Solís ha mostrado su optimismo respecto a la posibilidad de impulsar los cambios necesarios en la regulación europea, defender con determinación la neutralidad tecnológica y contemplar los combustibles renovables como una opción accesible y eficiente para la descarbonización.

La Directora General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Elena M^a Atance, ha clausurado el evento, donde ha apuntado que “la posición del ministerio es lograr una transición sostenible, teniendo en cuenta las necesidades del transporte”, recordando de este modo que “no podemos olvidar que necesitamos utilizar todas las herramientas”. Atance ha señalado, además, que los combustibles renovables “constituyen una palanca estratégica para la reducción de emisiones, especialmente en el transporte de viajeros o mercancías”, que es un sector “esencial” para el país.

El Tour d'Europe tiene como objetivo demostrar el desempeño de los combustibles renovables en cuanto a reducción de emisiones de CO₂ a través del *Digital Fuel Twin* (DFT), un sistema digital, desarrollado por Bosch, que verificará y certificará el uso de combustibles renovables y la reducción resultante de la huella de carbono. El estudio se llevará a cabo por parte de instituciones académicas independientes y los resultados se conocerán el próximo 23 de junio en Bruselas, donde se presentará el informe una vez finalice el Tour d'Europe.

El Tour d'Europe está impulsado por Bosch, BMW, Hyundai, Daimler Trucks, Iveco, Ford Trucks / TDA, VW, Repsol, ENI, Moeve, Neste, Prio, AVIA, FuelsEurope, EBB, EWABA, Eurogas, ePure, IRU, VDA, la Universidad de Darmstadt (Alemania) y la Universidad de Karlsruhe (Alemania).

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 30 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

Asociaciones adheridas a la Plataforma



Inés Cardenal

Tfno: 91 572 10 05

Correo: info@plataformacombustiblesrenovables.es