

# CEEES lamenta la inacción del Gobierno ante la crisis energética mientras la demanda de carburantes empieza a desplomarse

- El Estado está obteniendo una recaudación extra por IVA de 7 céntimos por litro de combustible
- Las estaciones de servicio advierten: la subida de precios ya está destruyendo demanda y pone en jaque la viabilidad de las gasolineras

**Madrid, 13 de marzo de 2026.-** Tras una semana de silencio por parte de los Ministerios de Transición Ecológica, Economía y Hacienda, la **Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES)** pone el foco en el **exceso de recaudación** de la que **se está beneficiando la Administración** por el incremento de los precios del petróleo y sus derivados.

Mientras los precios en los surtidores se disparan, la **Administración** General del Estado se está convirtiendo en la **única beneficiaria** de esta crisis gracias a una **recaudación récord por IVA**.

CEEES recuerda que el IVA es un impuesto porcentual. Al dispararse la base imponible debido a las cotizaciones internacionales, el **Estado está ingresando por cada litro de carburante** cuantías muy superiores a las presupuestadas.

De hecho, el día antes de que estallara la guerra, la Administración ingresaba de media **25 céntimos de euro por cada litro** de combustible vendido en nuestras estaciones. Hoy, esa cantidad **se ha disparado 7 céntimos extra**, hasta los **32 céntimos** por litro.

De hecho, si marzo acabara sin más subidas de precios en los surtidores, las arcas públicas recibirían una **recaudación extraordinaria de 180 millones** de euros solo por mayor ingreso de IVA de los combustibles. **Mucho nos tememos que esa cantidad será incluso mayor**.

**“Es inaceptable que la Administración haga caja a costa del sacrificio de los ciudadanos y de la viabilidad de nuestras empresas”**, señalan desde la Confederación. Cada céntimo que sube el combustible supone un ingreso extra automático para las arcas públicas, un **"dividendo de guerra"** que el Gobierno se niega a devolver a los consumidores.

## Un sector que sufre, no que se beneficia

La Confederación **desmiente rotundamente que las estaciones de servicio se estén beneficiando** de esta situación. Muy al contrario, el sector -integrado mayoritariamente por **pymes y micropymes**- es una de las principales víctimas de este rally alcista:

1. **Estrechamiento de márgenes:** Las **estaciones están absorbiendo parte de las subidas de los costes de aprovisionamiento** para no perder clientes, trabajando en muchos casos **al límite de la rentabilidad**. Y aun así, los precios medios siguen subiendo inexorablemente debido a un incremento aún mayor de las cotizaciones internacionales.
2. **Asfixia financiera:** El coste de llenar un camión cisterna se ha disparado, obligando a los empresarios a buscar **financiación extra** solo para **mantener su stock operativo** y su actividad diaria.

## La demanda empieza a resentirse

Por primera vez desde el inicio del conflicto, CEEES alerta de señales claras de **destrucción de demanda**. El precio ha alcanzado un umbral que está obligando a los ciudadanos a limitar sus desplazamientos al mínimo indispensable.

**“Si no se bajan los impuestos de forma inmediata, nos enfrentamos a una parálisis económica. No solo es que el ciudadano no pueda pagar el combustible, es que las estaciones de servicio no van a poder sostener sus estructuras con volúmenes de venta en caída libre”**, advierten desde CEEES.

Por ello, la **Confederación valora positivamente** las medidas que, según han publicado los medios de comunicación, prepara el Ejecutivo para **aliviar el impacto que los combustibles tienen en colectivos como agricultores y transportistas**. No obstante, recuerda que las **pymes del sector de las estaciones de servicio** son también víctimas de las consecuencias económicas de la guerra.

## Soluciones sobre la mesa

CEEES reitera sus dos propuestas de aplicación inmediata, que no requieren de complejos sistemas de bonificación que ya demostraron ser un caos en el pasado:

- **IVA al 10%** para los carburantes de automoción.
- **Reducción del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), compensada por un mayor ingreso en concepto de IVA.**

El sector no puede esperar más. Cada día de inacción de la Administración es un día más de erosión de la economía nacional y de riesgo de cierre para cientos de estaciones de servicio en todo el país.

[www.ceees.com](http://www.ceees.com)

### **Sobre CEEES**

La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) es una entidad nacional sin ánimo de lucro constituida hace más de cuarenta y cinco años con el objetivo de ser el lugar de encuentro de todos los empresarios españoles de Estaciones de Servicio.

CEEES, que defiende los intereses de miles de empresarios independientes de estaciones de servicio, centra su actividad en representar a sus asociados ante las distintas instituciones y organismos nacionales, autonómicos y locales, en defensa de su actividad profesional y acción común para obtener mejoras materiales, sociales y laborales para el sector y para el conjunto de la sociedad española.